

NAGY TELJESÍTMÉNY GYALOGKÍSÉRETTEL

NPP16N3
NPP18N3
NPP20N3

NPP20N3R
NPP20N3E

MŰSZAKI ADATOK

GYALOGKÍSÉRETŰ RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK, 24V, 1.6 - 2.0 TONNA

A HATÉKONY BE- ÉS KIRAKODÁS, ILLETVE INGACIKLUSÚ SZÁLLÍTÁS IDEÁLIS ESZKÖZE.

AZ NPP SOROZAT TARGONCÁIVAL A LEHETŐ LEGJOBBAN KIHASZNÁLHATÓK A GYALOGKÍSÉRETŰ ÜZEMMÓD ELŐNYEI, ÍGY EZ A GÉP IDEÁLIS MEGOLDÁST JELENTHET VÍZSZINTES SZÁLLÍTÁS ÉS JÁRMŰVEK KI- ÉS BERAKODÁSA TERÜLETÉN. A KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNY PARAMÉTEREKNEK KÖSZÖNHETŐEN A TARGONCÁVAL MAGABIZTOSAN ÉS TERMELÉKENYEN LEHET A KÜLÖNBÖZŐ FELADATOKAT VÉGREHAJTANI.





Az NPP16N3 egy ideális, minden igényt kielégítő gép a könnyű és közepes súlyú rakományok kezeléséhez, és elég kicsi ahhoz, hogy félemeleten is használható vagy teherautó hátuljában szállítható legyen. Az NPP18N3 és NPP20N3 nagyobb teherbírással rendelkezik, így nehezebb terhek mozgatására és intenzívebb munkavégzésre is alkalmas.



Az NPP20N3R egy felhajtható utazóplatformmal van felszerelve, amely hosszabb távolságokon alkalmi használatra alkalmas. A tágas utazóplatformmal rendelkező NPP20N3R a kényelmes utazást is lehetővé teszi egy felfüggesztéssel, könnyű a fel- és leszállás, illetve kellően nagy a földtől való magassága.



Az NPP20N3E emelővillákkal rendelkezik (735 mm magasság), melyek ergonómikus pozíciót teremtenek a rakomány minimális fizikai megterheléssel járó be- és kirakodásához.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- Az erős váz és az élettartam vizsgálatokkal tesztelt villák rendkívül robosztus és tartós gépet eredményeznek, mely a legnehezebb üzemi körülmények között is megállja a helyét.
- Az alváz és a kulcsfontosságú elektromos alkatrészek tömítése nedvesség-, szennyeződés- és korrózióálló - ami növeli az üzemidőt, csökkenti a karbantartási költségeket és meghosszabbítja a targonca élettartamát.
- A fontos egységek a gépen belül könnyen hozzáférhetők, így a diagnosztika, valamint a karbantartás is gyorsabbá válik, ami tovább csökkenti az üzemkiesés idejét.
- Az integrált haladó- és emelőművek kevesebb alkatrészből állnak, így a hibalehetőségek száma is csökken.
- Az akkumulátor egy zárt szekrényben helyezkedik el, mely védelmet biztosít a hatásokkal szemben, így az idő előtti költséges akkumulátor cserék megszűnnek.
- Az akkumulátor szabványos méretekkel rendelkezik, így többféle gyártmányt is be lehet szerelni.
- A nagyfokú alkatrészmegosztás maximalizálja az alkatrészek rendelkezésre állását - és csökkenti az állásidőt, a készlet- és karbon költségeket - a Cat rakodótargoncák és gyalogkíséretű raklapszállító targoncák körében.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- Az alapkivitelben járó LCD kijelző egyértelmű információkat nyújt a targonca és az akku állapotáról.
- Az osztályelső, szabadalmaztatott, ergonomikus *emPower* kormányfej segít, hogy a kezelők, kényelmes kezelőszervekkel, frissek maradjanak.
- A targonca emelési magassága szintén nagyobb a szokásosnál, melynek köszönhetően a gép meredek rámpákon és más rakodóhelyeken is dolgozhat, így ideális a rakodólap szállítási és a szállítójármű be- ás kirakodási feladatokra.
- A AC szabályozás programozható paraméterei segítségével választani lehet, hogy a targonca mozgásfunkciói dinamikusak vagy lágyak legyenek, így minden feladatra meg lehet találni a megfelelő beállítást.
- A lekerekített villahegyek pontos és kis erőigényű raklapfelvételt tesznek lehetővé, melynek köszönhetően a munkaciklusok rövidebbek lesznek, és a raklap- és árukárok is csökkennek.
- Az NPP20N3R maximum sebessége 6 km/h; a felhajtható platform alkalmankénti használatra szolgál hosszabb távolságok megtételénél.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A korszerű vezérlőkar kényelmes kezelést és a kéz optimális védelmét biztosítja.
- Az alacsony zajszint a rendkívül halk működésű, olajban futó hajtóműnek köszönhető.
- A nagyméretű emelő/leeresztő billenőgombok az egyedi, szabadalmaztatott irányítókar kialakítás részei, optimális távolságot biztosítva a kéz és a kezelőszervek között, könnyű egykezes kezelést biztosítva, még kesztyű viselése esetén is.
- A kapcsolt, felfüggesztéssel rendelkező támasztókerekek maximális stabilitást biztosítanak – bármely teher esetén.
- A NPP20N3R tágas, lengéscsillapítóval ellátott platformja kényelmes, jó has magasságot, valamint könnyű a fel- és leszállást biztosít.
- Az NPP20N3E emelővillákkal van felszerelve (735 mm magasság), amelyek ergonomikus pozíciót kínálnak a tételek minimális fizikai megterheléssel történő mozgatásához.

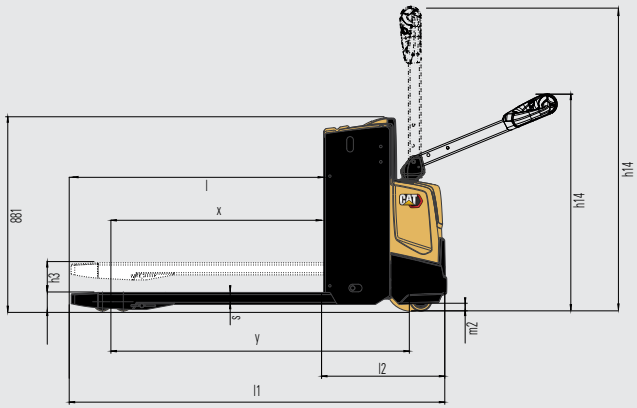


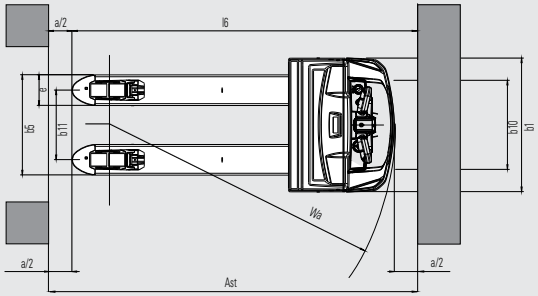
STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3	NPP20N3R	NPP20N3E
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK					
Multifunkciós kijelző, beleértve az üzemóraméről és a BDI-t is	●	●	●	●	●
Kulcsos indítás	●	●	●	●	●
PIN kódos indítás 5 kód	○	○	○	○	○
Középre helyezett hosszú csöves irányítókar (rövid csőkar az R modellben)	●	●	●	●	●
Elektromos kétállású szelep az emeléshez és a leeresztéshez, mely az irányítókaron elhelyezett billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●	●	●
Ergo iniciál emelés, 735 mm-ig a komissiózási alkalmazásokhoz stb.	–	–	–	–	●
Oldalirányú akkumulátorcsere görgőkön, csak 250 Ah és 375 Ah akkumulátorral (ólom-sav akkumulátor)	–	○	○	○	–
Akkumulátorcsere-kocsi, 2 akkumulátorhoz (ólom-sav akkumulátor)	–	○	○	○	–
Li-ion akkumulátorok	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK					
Folyamatos használat, +5°C és +25°C között	●	●	●	●	●
Hűtőhelyiségekben használható, 0C° .. -35C°	○	○	○	○	○
Módosítások nagy hőfokon történő üzemeltetéshez, +45°C-ig	○	○	○	–	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK					
Irányító kar felfelé mozgatási hajtása	●	●	●	●	●
Megnövelt hasmagasság, +70 mm, beleértve a gumicsíkos lábvédelmet is	○	○	○	–	○
KERÉKOPCIÓK					
Vulkollan® hajtott kerék	●	●	●	●	●
Növelt tapadási súrlódású hajtott kerék	○	○	○	○	○
Egyes terhelt kerekek, Vulkollan®	●	○	○	○	○
Tandem terhelt kerekek, Vulkollan®	○	●	●	●	●
EGYÉB OPCIÓK					
Rakomány háttámla, magasság 1300 mm (600 mm az E modellben)	○	○	○	○	○
Zárt raklap be- és -kivezető görgők	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○
Beépített töltő 30 A, ólom-sav akkumulátorokhoz	○	○	○	–	○
Tartozékrekesz	○	○	○	○	○
Listatartó/íróasztal, A4-es méret	○	○	○	○	○
Számítógépes állvány, 10-16" méret	○	○	○	○	○
Munkalámpák (LED-es)	○	○	○	○	○

● Alapkivitel ○ Opció

	Jellemzők					
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPP16N3**	**NPP18N3**	**NPP20N3**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Gyalogos	Gyalogos	Gyalogos
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	1600	1800	2000
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	960	960	960
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1360 [1)]	1425	1425 [2)]
2.0	**Súly**					
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	430	500	500
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	340 / 90	380 / 120	380 / 120
3.0	**Kerekek, meghajtott kerék**					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	100 x 40	100 x 40	100 x 40
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			2 / 1x + 2	4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	480	480	480
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	375	375	375
4.0	**Méretek**					
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	135	135	135
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	85	85	85
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	1650 [3)]	1710	1710 [2)]
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	500 [3)]	560	560 [2)]
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	720	720	720
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	540	540	540
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	30	30	30
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2311 [5)]	2352	2352 [2)]
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2176 [5)]	2217	2217 [2)]
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1510 [5)]	1551	1551 [2)]
5.0	**Teljesítmény**					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.035 / 0.045	0.030 / 0.035	0.040 / 0.050
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.050 / 0.050	0.060 / 0.042	0.050 / 0.060
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.10	Üzemi fék			Elektromos	Elektromos	Elektromos
6.0	**Elektromos motorok**					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	0.8	0.8	1.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24 / 150-250 [6)]	24 / 250	24 / 250-375 [6)]
6.5	Akkumulátor súlya		kg	151-212	212	212-288
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh / h	0.23 [7)]	0.26	0.26
8.0	**Vegyes**					
8.1	Hajtásvezérlés típusa			Fokozatmentes	Fokozatmentes	Fokozatmentes
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	64.5	64.5	64.5
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			< 2.5	< 2.5	< 2.5





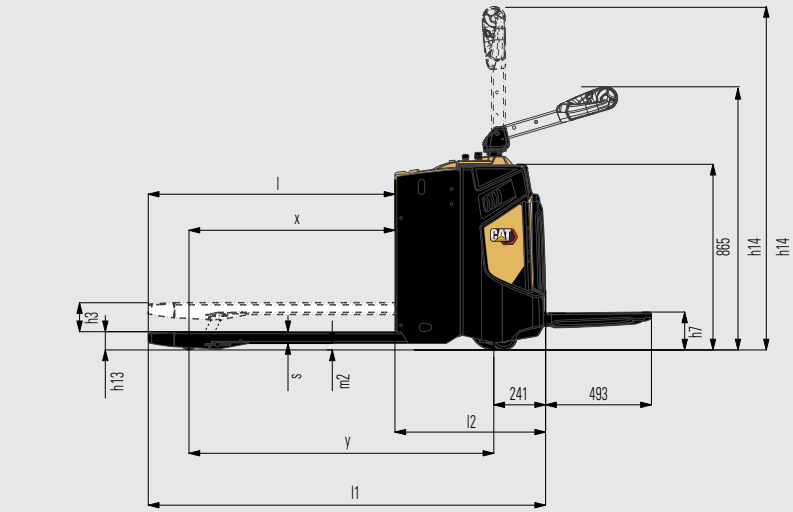
NPP16/18/20N3

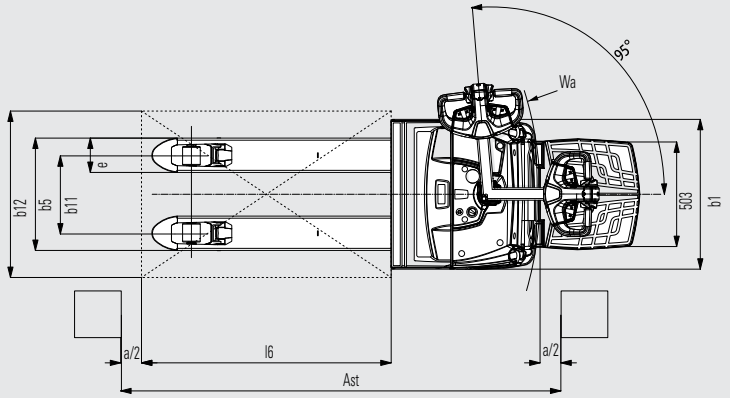
Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulókör sugár
a = Biztonsági távolság (200 mm)
l6 = Raklap hossza

1) A 250Ah-s akkumulátornál az 65mm-rel nagyobb
2) A 375Ah-s akkumulátornál az 72mm-rel nagyobb
3) A 250Ah-s akkumulátornál az 60mm-rel nagyobb
5) A 250Ah-s akkumulátornál az 41mm-rel nagyobb
6) A nagyobb akkumulátorokkal több méret is megnövekszik (lásd az 1-5. megjegyzéseket)
7) 250 Ah-s akkumulátorral mérve.

	Jellemzők			
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPP20N3R**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Gyalogos/ Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600
1.8	Teherhordó kerektengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	960
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1420 [2)]
2.0	**Súly**			
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	640
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	950 / 1710
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	505 / 135
3.0	**Kerekek, meghajtott kerék**			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	230 x 70
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	125 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1x + 2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	480
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	375
4.0	**Méretek**			
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	135
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1155 / 1550
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	85
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	1850 / 2345 [2)]
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	700 / 1195 [2)]
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	720
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	55 / 165 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	540
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	30
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2481 / 2961 [2)]
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2346 / 2826 [2)]
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1680 / 2160 [2)]
5.0	**Teljesítmény**			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	6.0 / 6.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.040 / 0.040
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.050 / 0.060
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	9.0 / 20.0
5.10	Üzemi fék			Elektromos
6.0	**Elektromos motorok**			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	1.0
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	1.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24 / 250-375 [6)]
6.5	Akkumulátor súlya		kg	212-288
6.6a	Energiafogyasztás EN16796 szerint		kWh / h	0.26
8.0	**Vegyes**			
8.1	Hajtásvezérlés típusa			Fokozatmentes
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ		dB (A)	60.2
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			1.1
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			< 2.5

1) A 250Ah-s akkumulátornál az 65mm-rel nagyobb
2) A 375Ah-s akkumulátornál az 72mm-rel nagyobb
3) A 250Ah-s akkumulátornál az 60mm-rel nagyobb
5) A 250Ah-s akkumulátornál az 41mm-rel nagyobb
6) A nagyobb akkumulátorokkal több méret is megnövekszik (lásd az 1-5. megjegyzéseket)
7) 250 Ah-s akkumulátorral mérve.

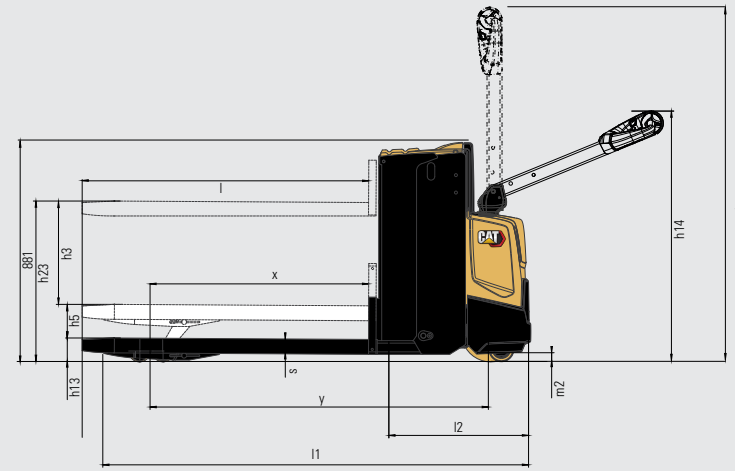


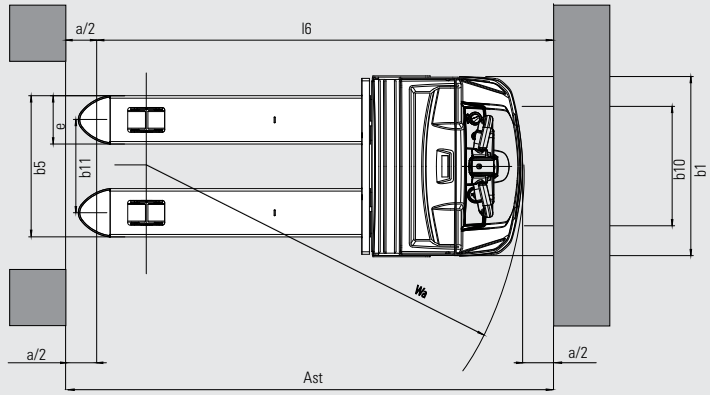


NPP20N3R: felhajtható platformmal

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulókör sugár
a = Biztonsági távolság (200 mm)
l6 = Raklap hossza

	Jellemzők			
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPP20N3E**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Gyalogos
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000 / 700
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	890
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1425
2.0	**Súly**			
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	585
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	815 / 1785
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	435 / 150
3.0	**Kerekek, meghajtott kerék**			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	230 x 70
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	100 x 40
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1x + 2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	480
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	375
4.0	**Méretek**			
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	135 / 645
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	865 / 1420
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	90
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	1780
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	630
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	720
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	59 / 184 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	30
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2370
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2266
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1560
5.0	**Teljesítmény**			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	6.0 / 6.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.110 / 0.140
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.130 / 0.120
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	9.0 / 20.0
5.10	Üzemi fék			Elektromos
6.0	**Elektromos motorok**			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	1.0
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	1.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24 / 150
6.5	Akkumulátor súlya		kg	151
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh / h	0.26
8.0	**Vegyes**			
8.1	Hajtásvezérlés típusa			Fokozatmentes
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	64.5
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			< 2.5





NPP20N3E: emelhető villákkal

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulókör sugár
a = Biztonsági távolság (200 mm)
l6 = Raklap hossza

LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?

A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz érhető el. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



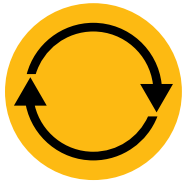
HOSSZABB ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB HATÁSFOK



HOSSZABB ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB TÖLTÉS



NINCS AKKUCSERE



NINCS NAPI KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiaveszteségе akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2543(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar licenc alapján használható, és nem használható a Caterpillar engedélye nélkül. A műszaki adatok tájékoztató jellegűek, és az üzemeltetési körülményektől függően eltérhetnek. Egyes tényezőt figyelmen kívül hagyása eltéréseket eredményezhet a teljesítményben. A legmegfelelőbb termék vagy megoldás kiválasztásakor figyelembe kell venni a hivatalos forgalmazó összes értékesítést támogató, vonatkozó anyagát és műszaki szakértelmét. A felszereltség és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak. Teljes jogi nyilatkozat és naprakész termékinformációk: www.catlifttruck.com.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP