

NSV12N3
NSV12N3I

NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS

NSV16N3
NSV16N3I
NSV16N3S

NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS
NSF16N3SR
NSF16N3SS

BIZONYÍTOTT TELJESÍTMÉNY

ELŐZETES MŰSZAKI ADATOK

VEZETŐÁLLÁSOS FELRAKÓTARGONCÁK 24V, 1.25 - 1.6 TONNA

CAT®

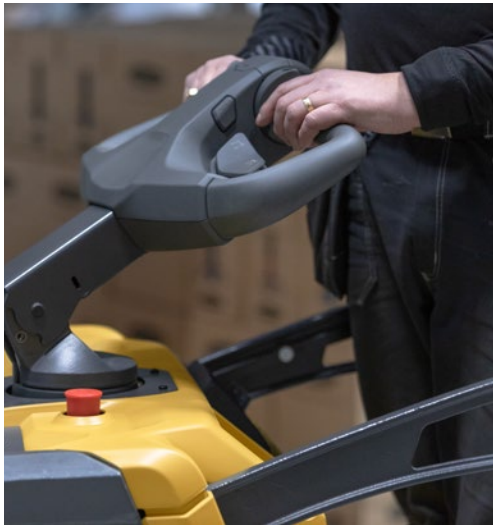
A KEZELŐ ÖNBIZALMÁNAK JAVÍTÁSA – A TERMELÉKENYSÉG NÖVELÉSE



A CAT® VEZETŐÁLLÁSOS FELRAKÓTARGONCÁI IDEÁLISAN HASZNÁLHATÓK A NAGY INTENZITÁSÚ ALKALMAZÁSOKHOZ, AMELYEK UNIVERZÁLIS, SOKOLDALÚ TARGONCÁKAT IGÉNYELNEK. FELADATKÖREIK KÖZÖTT SZEREPEL A MAGASFELRAKÁS (AKÁR 5,4 MÉTERIG), A KOMISSIÓZÁS, VALAMINT A SZÁLLÍTÁSI FELADATOK GYÁRAKBAN ÉS RAKTÁRAKBAN. E TARGONCÁK FELTŰNŐEN KOMPAKT KIALAKÍTÁSÚAK, DE NAGY IGÉNYBEVÉTELRE TERVEZETT VOLTUK ÉS KÉPESSÉGEIK MIATT GYORS, UGYANAKKOR BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSÜK ELŐSEGÍTI A MAGABIZTOS ÉS RENDKÍVÜL HATÉKONY ÜZEMELTETÉST.



A kezelő már attól a pillanattól kezdve, hogy először dolgozik az egyik ilyen targoncán, úgy érzi, ez éppen megfelelő. Az egyensúly, az irányíthatóság és az erő érzete minden műszakban egyenletesen jelentkezik.



A kezelő a kompakt, stabil vázat a kategóriaelső, ergonomikus *emPower* irányítókarral mozgatja. A vezetőállás és az oszlop hatékony csillapítása tovább javítja a sima, kényelmes felhasználói élményt. Minimálisra csökken a fáradtság és az igénybevétel, és ezzel összefüggésben a betegállományok száma és hossza is.



A fejlett vezérlésű, erőteljes motorok gyors, ugyanakkor biztonságos, precíz és jól uralható kezelést és rakománymozgatást tesznek lehetővé. A könnyű manőverezhetőség mellett ezek a jellemzők javítják a termelékenységet, ugyanakkor csökkentik a balesetveszélyt és az azokkal összefüggő költségeket.



A Cat® rakodótargoncái és platformos raklapemelői minden eddiginél több azonos alkatrésszel van ellátva – ez további előnyökkel jár. A javítások gyorsabbak, az állásidők pedig a lehető legrövidebbek lehetnek. A raktárkészlet fenntartása is olcsóbb. Emellett a szervizautók mozgásának és az alkatrész-szállítási célú utaknak a csökkenése alacsonyabb károsanyag-kibocsátással is jár. Mindenki nyer!

ALACSONYABB ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉG

- A teljes mértékben időjárás- és ütésálló , megerősített irányítókar IP65 védelemmel van felszerelve.
- A csatlakozók, érzékelők és egyéb fontos alkatrészek tömítettek, a felépítés robusztus, kicsi a rázkódás, a balesetek elkerülhetők. Mindez a hosszú szervizidőközöknek és a gyorsan hozzáférhető alkatrészeknek – a motorburkolat is levehető – csökkenti a karbantartásigényt és javítja a rendelkezésre állást.
- A nagy tartósságú kialakítási jellemzők között szerepel a nagy igénybevételre tervezett alváz, a nagy átmérőjű kormánykerék, a védetten elhelyezett kijelző, az indukciós kezelői jelenlét-érzékelők és még sok más. Mindez a hosszú élettartamot szolgálja, minimális szervizigény mellett.
- A Li-ion akkumulátorok (ha azokat választják) maximális élettartamot, hatásfokot és hatótávot kínálnak. (Li-ion és ólom-sav akkumulátoros változatok is elérhetők.)
- A fejlett motorok, a visszatápláló fékezés és a hatékony kialakítású oszlop energiát (és hidraulikaolaj-fogyást) takarít meg.
- Az alapkivitelű kijelző részét képező akkukisülés-jelző (BDI) segít megelőzni a káros hatású mélykisülést, és támogatja az akkucserék optimális időzítését.
- Az opcionális többfunkciós kijelző egyértelmű információkat kínál a targonca és az akku állapotáról, a hibákról és a teendőkről, emellett beállíthatók rajta a kezelők azonosítói és a PIN-kódos hozzáférés is, megakadályozva az illetéktelen használatot.
- A Cat rakodó- és gyalogos targonca családnak a sok megegyező alkatrésze miatt csökkenthető az állásidő, a raktárkészlet és szénkibocsátás.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A iniciál emeléses (I) modelleknél a rakomány alatt szabad tér van (197 mm magasság a padlótól a teherlábak tetejéig; 200 mm a villa tetejéig): ez megkönnyíti a munkát a meredek rámpákon, ill. a rakodódokkokban.
- A kétraklapos anyagmozgatás felére csökkenti a szükséges szállítási mozdulatok számát. (iniciál emeléses modellek.)
- A teherlábakon lévő raklap ütköző segít a gyors, könnyebb és biztonságosabb raklap mozgatásban. (Iniciál emeléses modellek.)
- A széles terpesztésű (S) típusok villái leengedhetők a talajra, a nagy távolságban lévő támasztólábak közé, így zárt alapterületű raklapok és más, villahelyek vagy -zsebek nélküli szállítóedények mozgatására is alkalmasak.
- A széles terpesztésű felépítés megkönnyíti a speciális szerelékek, például tekercsmegfogók, tüskék és rotátorok felszerelését és használatát, ami még rugalmasabb alkalmazhatóságot biztosít.
- A széles terpesztésű változat kapható szabványos (855 vagy 1055 mm) vagy egyedi terpesztési szélességgel, hogy tökéletesen megfeleljen az adott alkalmazásoknak.
- A széles terpesztőlábakhoz tandemkerekek és alacsony profilú, kissé lefelé, a végpontja felé döntött kialakítás tartozik, így könnyebb a szűktéri rakatolás és nagyobb a szabad magasság, ami javítja a teljesítményt lejtős terepen.
- A villafogak alul kúposak, a csúcsuk pedig hegyes, így nincs elakadás, könnyebben és gyorsabban tolhatók be a raklap alá, ill. húzhatók ki a raklap alól, akár fordulás közben is. (A széles terpesztésű típusoknál a villacsúcsok kissé hegyesek és kúposak.)
- A számos választható oszlop között szerepel két- és háromtagú változat is, sokféle szabványos és egyedi emelési magassággal, hogy biztosan megtalálja az alkalmazási igényeinek megfelelőt. (Széles terpesztésű típusokhoz a háromtagú változat nem érhető el.)
- Az erőteljes és csendes hidraulikus motort zökkenőmentesen irányítja a fokozatmentes, sebességfüggő szabályozású emelési és leeresztési vezérlés, így a villa gyorsan, ugyanakkor biztonságosan és pontosan pozicionálható és mozgatható.
- A kompakt, könnyű alváz könnyen, pontosan kormányozható, így gyors manővereztést és kis sugarú fordulókat biztosít a szűk folyosókon.
- A teljesen integrált Li-ion technológia lehetővé teszi a folyamatos üzemet, mivel a rövid üzemszünetekben használható a gyors lehetőség szerinti töltés. (Li-ion és ólom-sav akkumulátoros változatok is elérhetők.)
- A gyors akkurögzítő és az opcionális csapágyazott acélgörgő gyorsabbá teszi az akkucserét. (Ólom-sav akkumulátorok esetén.)
- A kivételes kényelem, irányíthatóság, tapadás és stabilitás motiválttá és termelékennyé teszi a kezelőket, függetlenül attól, hogy mennyire intenzív a munkaterhelésük.
- Háromféle teljesítmény-üzemmód választható az egyes felhasználók és alkalmazások számára. A Power a tapasztalt kezelőknek és az intenzív műveletekre; az Eco az alacsony energiafogyasztás és a magas termelékenység egyesítésére; az Easy a kezdő kezelők és az érzékeny áruk mozgatása számára. (Csak multifunkciós kijelző opció esetén érhető el.)
- A legfrissebb váltóáramú hajtómotor-technológiát nagy teljesítmény és fejlett elektronikus szabályozás, nagyméretű meghajtókerék és visszatáplálásra képes erős fék jellemzi – mindez gyors, biztonságos, sima és precízen kontrollált menetet biztosít.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A kezelő központú alvázkialakítás optimális tapadást nyújt a rakomány súlyának megfelelően, fenntartja a biztonságos stabilitást, egyben kiváló manőverezési képességet biztosít. Így a felhasználó azonnal otthon érezheti magát, és folyamatosan csúcsteljesítményt nyújthat a rövid ciklusidejű rakatolási műveletekben.
- Az opcionális aktív kipörgésgátlás (ASR) csúszós felületen is megőrzi a tapadást.
- A kategóriaelső *emPower* ergonomikus irányítókar kezelőszervei könnyebben hozzáférhetők. Az egyedi, szabadalmazott kialakítás optimális távolságot kínál a kéz és az emelő/leeresztő gombok között.
- Az ergonómikus irányító kar alakja optimális kialakítású, a kéz nagy felületen támaszkodhat fel, nagyméretűek a kürt-, valamint az emelő/leeresztő gombok, és felhasználóbarátak a sebességállító és fékező kezelőszervek is.
- A „pillangó" kialakítású, kétirányú sebességállító és fékező kezelőszervek hét kényelmes ujjpozíciót tesznek lehetővé, így kis erőfeszítéssel kényelmes és percíz használatot tesz lehetővé.
- A dupla kezelőszervek könnyen elérhetők bármelyik kézzel, és akár kesztyűben is pontosan használhatók.
- Az irányítókar szervokormányzású. A rövid irányítókar hidraulikus csillapítással van felszerelve, és nincs fizikai összeköttetésben a hajtókerékkel – így nem viszi át az ütődéseket és csavarodásokat, egyúttal kényelmes, kontrollált, precíz manőverezést biztosít. (A felhajtható, valamint a hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- Az irányítókar nélküli irányítófejjel történő – az elektromos robogókhoz hasonló – Comfort Steering maximális lehet a szervokormányzású irányítás és a precizitás, és a rezgéscsillapító segítségével elkerülhetők a kezelő kezére, csuklójára és karjára átvivődő ütődések, rezgések, valamint az ezek okozta kifáradás. (A fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- A mechanikus (nem szervórásegítésű) kormányzási opció kompakt irányítókarja egyszerű, gazdaságos, tartós és kis erőkifejtésű manőverezési megoldásként szolgál a kevésbé intenzív munkakörnyezetekhez. (Csak a felhajtható vezetőállásos modelleknél érhető el.)
- A felhajtott irányítókaros menetopció lehetővé teszi a manőverezést felhajtott irányítókarral is, így a legszűkebb helyen sem akad el a targonca. (A felhajtható kezelőállásos, mechanikus vagy szervokormányzású modelleknél érhető el.)
- Az elektronikus kormányzási technológia automatikusan hozzáállítja az érzékenységet a kormány kitérítési szögéhez és a targonca sebességéhez, ezzel ellenállást és visszajelzést hoz létre a kontrollálható irányítás és a kezelő teljes önbizalma érdekében. (Minden szervokormányzású targoncánál.)
- A kanyarszabályozás folyamatosan felügyeli a kormányszöget, a menetsebességet, valamint az irányítófej mozgásának erősségét, és a kanyarbeli sebességet automatikusan úgy állítja be, hogy mindig megmaradjon a biztonság. (Minden szervokormányzású targoncánál.)
- Az oszlop és a villakocsi kialakítása és kivitelezése javítja a kilátást előre, valamint a rálátást a villacsúcsokra, egyben simább, csendesebb emelést és leeresztést biztosít a felhasználó számára.
- A hatékony oszlop- és villakocsi-csillapítás lágy lerakást, a fokozatok közötti egyenletes átmenetet és csendes haladást, ezáltal kényelmes rakománymozgatást és maximális vezetési teljesítményt biztosít a hosszú műszakokban.
- A felhajtható és a fix kezelőállásokhoz egyaránt csökkentik a térd igénybevételét a kezelő súlyához igazodva, míg az ergonómikus vezérlés és kormányzás tovább csökkentik az erőfeszítést és fáradtságot.
- A fix kezelőállású modellek egyedi, elektromosan állítható csillapítási opciója egyetlen gombnyomással hozzáállítható az egyes kezelők testsúlyához és preferenciájához, költséghatékony módon javítva ezzel a komfortot.
- A felső bukóeret megóvja a kezelőt a leeső áruktól. (A fix kezelőállásos modelleknél alapkivitelben.) (A felhajtható kezelőállásos, mechanikus vagy szervokormányzású modelleknél opcionálisan.)
- A felhajtható vezetőállású modellek opcionális oldalsó védőkorlátjai gyorsan, könnyen – egy kézzel – pozícióba állíthatók, megakadályozva a kezelő kiesését és az őt ért ütődéseket. (Ha az oldalsó védőkorlátok használatban vannak, a végsebesség nagyobb.)
- A fix kezelőállásos modellek extra védelmet és komfortot biztosítanak, mivel fellépési magasságuk – a könnyű be- és kiszállás érdekében – alacsony, és oldalsó, ill. hátsó beszállású kivitelben egyaránt választhatók.
- Az opcionális lábvédő rendszer automatikusan lelassítja/megállítja a targoncát, ha a kezelő lába kívül van az emelvényen. (A hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél.)
- Az erőteljes felépítés a kompakt, de erős váznak, az öntöttvas kezelőállásnak és az integrált, alacsony profilú ütközőnek köszönhető – a rendszer védi a kezelőt, és csökkenti a láb beszorulásának veszélyét.

MINDENKI NYER
A Cat® rakodótargoncái és motoros raklapmozgatói minden eddiginél nagyobb mértékben alkalmaznak azonos alkatrészeket – és ez további előnyökkel jár. A javítások gyorsabbak, az állásidők pedig a lehető legrövidebbek lehetnek. Kevesebb készletezésre van szükség. A kevesebb kiszállás és kiszállítás miatt pedig még a karbonlábnyom is kisebb lesz. Így mindenki nyer!

ALAPFELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS	NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK									
Hajtómotor: 2,4 kW AC	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emelőmotor: 3,0 kW DC (S3=12%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szabványos kijelzőjű (HMI-10) mikroszámítógép üzemóra-számlálóval és akkutöltés-visszajelzővel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kezdő terpesztő emelés (kétraklapos üzemben teherautó ki- és berakodásánál)	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Széles terpesztőlábak, hogy zárt rakománymozgató eszközök is mozgathatók legyenek (szabv. szélesség: 855 vagy 1055 mm)	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Felhajtható vezetőállás, felhajtható oldalkorlátok nélkül (6,0 km/h)	●	●	–	–	–	–	●	–	–
Védett, fix vezetőállás, hátsó beszállású (8,5 km/h)	–	–	●	●	–	–	–	●	–
Védett, fix vezetőállás, oldalsó beszállású (8,5 km/h)	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Mechanikus kormány-/irányító kar (fix hossz: 450 mm)	●	●	–	–	–	–	●	–	–
Szervohajtású kormány-/irányító kar	○	○	●	●	–	–	○	●	–
Comfort Steering irányítókar	–	–	○	○	●	●	–	○	●
Vulkollan® hajtott kerék	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandem terhelt kerekek, 85 mm átm., Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egyes terhelt kerekek, 150 mm átm., Vulkollan®	–	–	–	–	–	–	○	○	○
AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ									
Akkucsatlakozó: Rema 160	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akkurekesz görgők nélkül	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Acélgörgős akkumulátor **	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gyorskioldó az akkureteszeléshez (csak acélgörgők jelenlétében)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion akkumulátorok és töltők*	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ólom-sav akkumulátorok és töltők	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK									
Zsírzógombok az emelőprofilokban; rozsdavédett tengelyek	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hűtőtéri kialakítás, akár -10°C-ig	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fagyasztótéri kialakítás, akár -30C°-ig **	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK									
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor és proporcionális szelep a leeresztéshez, amely az irányítókaron elhelyezett nagyméretű billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Menet felhajtott irányítókarral	○	○	–	–	–	–	○	–	–
HAJTOTT KERÉK OPCIÓI									
Vulkollan 93®	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EGYÉB JELLEMZŐK ÉS OPCIÓK									
Felső védőkeret (mech. kormányzással együtt nem)	○	○	●	●	●	●	○	●	●
Felhajtható oldalsó védőkorlát, növelt menetsebességgel, 8,5 km/h (csak felhajtható kezelőállás esetén elérhető)	○	○	–	–	–	–	○	–	–
Fix kezelőállás elektromosan állítható magasságú, rezgéscsillapított padlóval és billenőkapcsolóval az egyéni beállításokhoz/preferenciákhoz	–	–	○	○	○	○	–	○	○
Lábvédelem a kezelőállás bejáratába telepített biztonsági fotocellákkal (csak hátsó beszállású változatoknál)	–	–	○	○	–	–	–	○	–
Szervokormányzás	○	○	●	●	●	●	○	●	●
Aktív kipörgésgátlás - ASR	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Többfunkciós kijelző üzemóra-számlálóval és akkutöltés-visszajelzővel (HMI-20), <99 különálló bejelentkezési PIN-kód tárolásával és grafikus ikonokkal	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Háttámasz a rakományhoz 1200	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kulcsos indítás	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12V DC tápaljzat (az 5V USB-vel együtt nem elérhető)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5V USB aljzat (a 12V-tal együtt nem elérhető)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tartozékrekesz (a felső védőkerettel együtt nem választható; a felső védőkeret már tartalmazza)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Írófelület, RAM C gömbcsuklós tartóval (tartozékrekesz vagy felső védőkeret rendelése szükséges)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret (tartozékrekesz vagy felső védőkeret rendelése szükséges)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret, 2 db (tartozékrekesz vagy felső védőkeret rendelése szükséges)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, D méret (tartozékrekesz vagy felső védőkeret rendelése szükséges)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vészüzemi (csökkentett üzemi) biztonsági funkció az akkumulátoroknál, ólom-sav (kisütési mélység 15%) / Li-ion (kisütési mélység 7%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akku merülésére figyelmeztető hangjelzés, ólom-sav (kisütési mélység 20%) / Li-ion (kisütési mélység 10%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Szerviz-esedékességi riasztás	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatikus kijelentkezés (a HMI-20 jelenlétét igényli; a kulcsos kapcsolós belépéssel együtt nem elérhető)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Visszatérés alacsony sebességre kijelentkezéskor (a „kezelő távollétében" opcióval együtt nem elérhető)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Visszatérés alacsony sebességre a kezelő távollétében (a „kijelentkezéskor" opcióval együtt nem elérhető)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piros vagy kék színű foltot vetítő biztonsági fény (kombinálva nem; felső védőkeret jelenlétét igényli)	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Alapfelszereltség ○ Opció

* A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.
** Li-ion akkumulátorral együtt nem elérhető

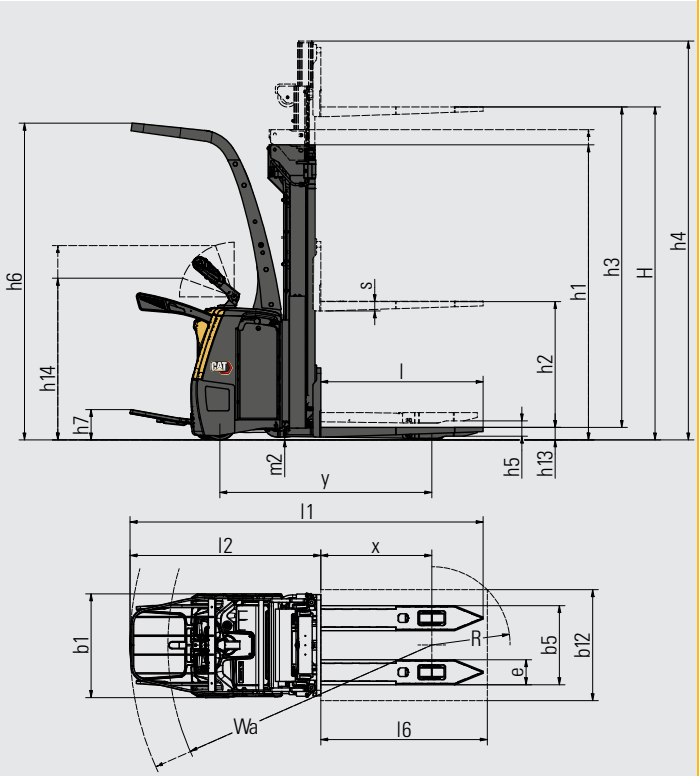
A LI-ION* AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat vezetőállásos felrakótargoncáin lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolódó összes információ jól látható módon jelenjen meg a targonca beépített színes képernyőjén.



A kategóriaelső, felhasználóbarát *emPower* irányítókarral könnyen hozzá lehet férni a kezelőszervekhez, és gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.

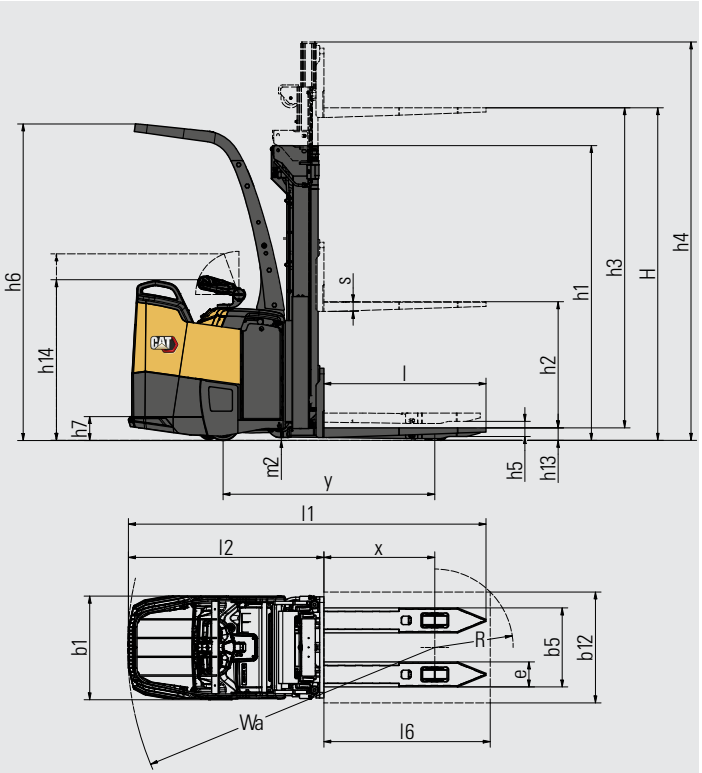
	Jellemzők						
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NSV12N3**	**NSV12N3I**	**NSV16N3**	**NSV16N3I**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Gyalogos/ Álló	Gyalogos/ Álló	Gyalogos/ Álló	Gyalogos/ Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	1250	1250	1600	1600
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	800	800	800 [1]	800
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1429	1503	1503 [2]	1533
	Súly						
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1350	1450	1560	1660
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1005 / 1410 [13]	1020 / 1495 [13]		1235 / 1975 [13]
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	825 / 310 [13]	855 / 375 [13]		1095 / 485 [13]
	Kerekek, meghajtott kerék						
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	497	497	497	497
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	402	390	402	390
	Méretek						
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.2b	Magasság	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)		110		110
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283	2283	2283	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	171	171	171	171
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	82	87	80	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	89	93	89	93
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2090 / 2450 [4] [14]	2163 / 2523 [4] [14]	2164 / 2525 [4] [14]	2193 / 2554 [4] [14]
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	920 / 1280 [4] [14]	993 / 1353 [4] [14]	994 / 1355 [4] [14]	1023 / 1384 [4] [14]
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	748	748	748	748
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 [5]	70 / 180 / 1170
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	670	670	730	730
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570	570	570 [6]	570
4.26	Támasztólábak belső oldalainak távolsága	b4	(mm)	N/A [7]	N/A [7]	N/A [7]	N/A [7]
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	32	20-130	25	20-130
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)				
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2509 / 2846 [4] [2841 [9]]	2581 / 2919 [4] [2914 [9]]	2582 / 2921 [4] [2915 [9]]	2611 / 2950 [4] [2944 [9]]
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1743 / 2080 [4] [2075 [9]]	1815 / 2153 [4] [2148 [9]]	1816 / 2155 [4] [2149 [9]]	1845 / 2184 [4] [2178 [9]]
	Teljesítmény						
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km/h	6.0 / 6.0 [10] 8.5 / 8.5 [11]	6.0 / 6.0 [10] 8.5 / 8.5 [11]	6.0 / 6.0 [10] 8.5 / 8.5 [11]	6.0 / 6.0 [10] 8.5 / 8.5 [11]
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m/s	0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m/s	0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	5.7 / 5.3 [13]	5.7 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]
5.10	Üzemi fék			Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]
	Elektromos motorok						
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4	2.4	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V /Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh/h	0.68 [16]	0.68 [16]	0.72 [16]	0.72 [16]
	Vegyes						
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC	AC	AC	AC
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ		dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

1) 500–1230 mm vagy 600 mm a terpesztéses típusokhoz
2) x=800 mm esetén
3) emelhető futómű (tandem)
4) kezelőállás fel/le
5) változtatható hosszúság 800–1600 között, terpesztéses típusoknál 800–1400 között
6) változtatható villaszélesség 550–660 között
7) a b5-ből és az e-ből származik
8) kitéríthető szervokormányzással
9) felső védőkerettel
10) oldalkorlátok nélkül
11) oldalkorlátokkal
12) rögzítőfékkel együtt
13) a konfigurációtól függően eltérő
14) felső védőkeretes l1/l2 esetén +350 mm-t hozzá kell adni a kezelőállás felső állásában
15) 12%-os bekapcsolási viszony
16) a konfigurációtól és a tényleges használattól függően eltérő
17) két szabványos terpesztő-/támasztóláb-szélesség közül választhat (ref. b1/b4)

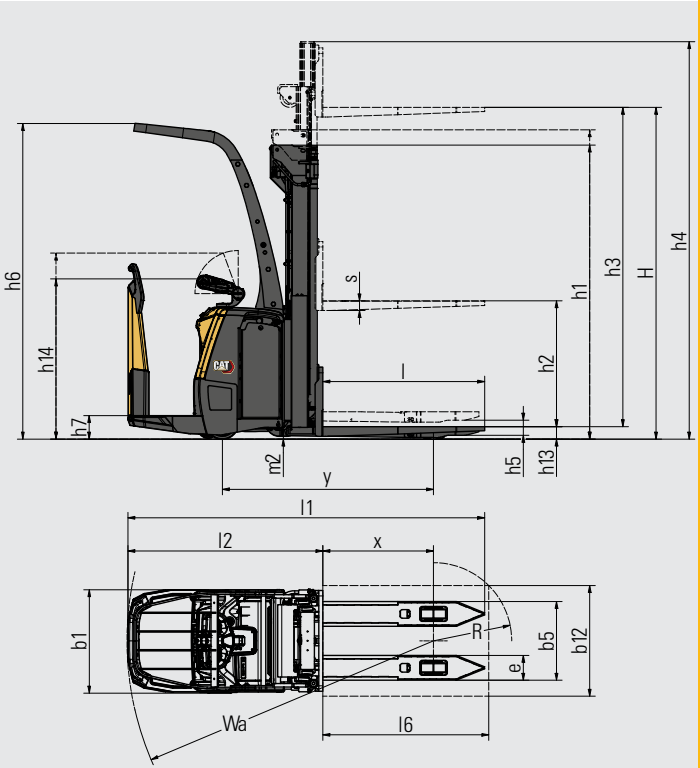
	Jellemzők						
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NSF12N3R**	**NSF12N3IR**	**NSF16N3R**	**NSF16N3IR**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Álló	Álló	Álló	Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	1250	1250	1600	1600
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	800	800	800 1)	800
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1429	1503	1503 2)	1533
	Súly						
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1420	1520	1600	1730
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg			1320 / 1835 [13]	1355 / 1895 [13]
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg			1130 / 390 [13]	1175 / 445 [13]
	Kerekek, meghajtott kerék						
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó	ø	(mm)	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4[3] / 1x + 1	4[3] / 1x + 1	4[3] / 1x + 1	4[3] / 1x + 1
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	497	497	497	497
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	402	390	402	390
	Méretek						
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.2b	Magasság	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)		110		110
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283	2283	2283	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	170	170	170	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	82	87	80	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	89	93	89	93
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2482	2556	2556	2585
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	1312	1386	1386	1415
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	748	748	748	748
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 [5]	70 / 180 / 1170
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	670	670	730	730
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570	570	570 [6]	570
4.26	Támasztólábak belső oldalainak távolsága	b4	(mm)	N/A [7]	N/A [7]	N/A [7]	N/A [7]
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	32	20-130	25	20-130
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)	2878	2956	2957	2986
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)				
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	2112	2190	2191	2220
	Teljesítmény						
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km/h	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m/s	0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m/s	0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	5.7 / 5.3 [13]	5.7 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]
5.10	Üzemi fék			Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]
	Elektromos motorok						
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4	2.4	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V//Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh/h	0.68 [16]	0.68 [16]	0.72 [16]	0.72 [16]
	Vegyes						
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC	AC	AC	AC
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ		dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint		dB (A)	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

1) 500–1230 mm vagy 600 mm a terpesztéses típusokhoz
2) x=800 mm esetén
3) emelhető futómű (tandem)
4) kezelőállás fel/le
5) változtatható hosszúság 800–1600 között, terpesztéses típusoknál 800–1400 között
6) változtatható villaszélesség 550–660 között
7) a b5-ből és az e-ből származik
8) kitéríthető szervokormányzással
9) felső védőkerettel
10) oldalkorlátok nélkül
11) oldalkorlátokkal
12) rögzítőfékkel együtt
13) a konfigurációtól függően eltérő
14) felső védőkeretes l1/l2 esetén +350 mm-t hozzá kell adni a kezelőállás felső állásában
15) 12%-os bekapcsolási viszony
16) a konfigurációtól és a tényleges használattól függően eltérő
17) két szabványos terpesztő-/támasztóláb-szélesség közül választhat (ref. b1/b4)

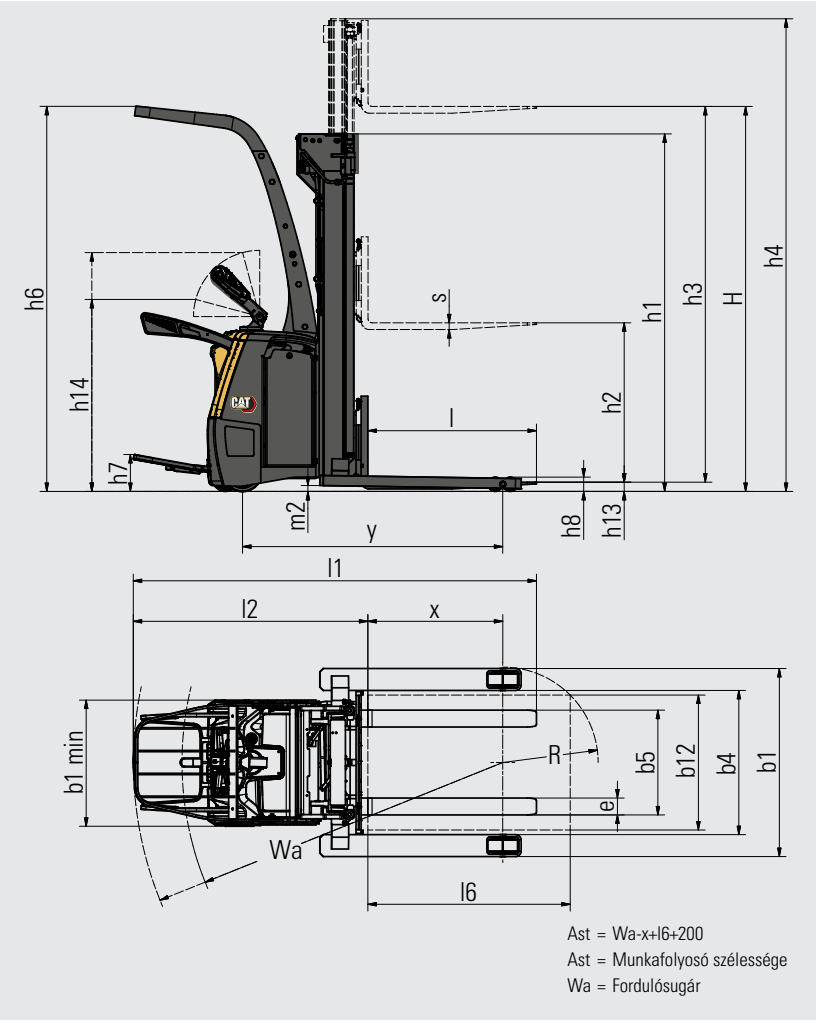
	Jellemzők						
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NSF12N3S**	**NSF12N3IS**	**NSF16N3S**	**NSF16N3IS**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Álló	Álló	Álló	Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	1250	1250	1600	1600
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	800	800	800 [1]	800
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1429	1503	1503 [2]	1533
	Súly						
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1420	1520	1600	1730
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg			1320 / 1835 [13]	1355 / 1895 [13]
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg			1130 / 390 [13]	1175 / 445 [13]
	Kerekek, meghajtott kerék						
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	497	497	497	497
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	402	390	402	390
	Méretek						
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.2b	Magasság	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)		110		110
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283	2283	2283	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	170	170	170	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1130 / 1297 [8]	1130 / 1297 [8]	1130 / 1297 [8]	1130 / 1297 [8]
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	82	87	80	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	89	93	89	93
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2482	2556	2556	2585
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	1312	1386	1386	1415
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	748	748	748	748
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 [5]	70 / 180 / 1170
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	670	670	730	730
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570	570	570 6)	570
4.26	Támasztólábak belső oldalainak távolsága	b4	(mm)	N/A [7]	N/A [7]	N/A [7]	N/A [7]
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	32	20-130	25	20-130
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)	2878	2956	2957	2986
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)				
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	2112	2190	2191	2220
	Teljesítmény						
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km/h	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m/s	0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m/s	0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	5.7 / 5.3 [13]	5.7 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]
5.10	Üzemi fék			Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]
	Elektromos motorok						
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4	2.4	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V /Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh/h	0.68 [16]	0.68 [16]	0.72 [16]	0.72 [16]
	Vegyes						
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC	AC	AC	AC
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ		dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

1) 500–1230 mm vagy 600 mm a terpesztéses típusokhoz
2) x=800 mm esetén
3) emelhető futómű (tandem)
4) kezelőállás fel/le
5) változtatható hosszúság 800–1600 között, terpesztéses típusoknál 800–1400 között
6) változtatható villaszélesség 550–660 között
7) a b5-ből és az e-ből származik
8) kitéríthető szervokormányzással
9) felső védőkerettel
10) oldalkorlátok nélkül
11) oldalkorlátokkal
12) rögzítőfékkel együtt
13) a konfigurációtól függően eltérő
14) felső védőkeretes l1/l2 esetén +350 mm-t hozzá kell adni a kezelőállás felső állásában
15) 12%-os bekapcsolási viszony
16) a konfigurációtól és a tényleges használattól függően eltérő
17) két szabványos terpesztő-/támasztóláb-szélesség közül választhat (ref. b1/b4)

	Jellemzők						
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NSV16N3S**	**NSF16N3SR**	**NSF16N3SS**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Álló	Álló	Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	1600	1600	1600
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	800 [1]	800 [1]	800 [1]
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1543 [2]	1543 [2]	1543 [2]
	Súly					
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1580	1650	1650
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1320 / 1845 [13]		
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	1025 / 425 [13]		
	Kerekek, meghajtott kerék					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]	85 x 76 [3]
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1	4 [3] / 1x + 1
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	497	497	497
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	985 / 1185 [3]	985 / 1185 [3]	985 / 1185 [3]
	Méretek					
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.2b	Magasság	h1	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok	Lásd táblázatok
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)			
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283	2283	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	171	170	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1099 / 1512	1119 / 1428	1130 / 1297 [8]
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	92 [3]	92 [3]	92 [3]
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	55	55	55
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2184 / 2545 [4] [14]	2576	2576
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	1034 / 1395 [4] [14]	1426	1426
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	1115 / 1315 [3] [17]	1115 / 1315 [3] [17]	1115 / 1315 [3] [17]
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	40 / 100 / 1150 [5]	40 / 100 / 1150 [5]	40 / 100 / 1150 [5]
4.23	Villaszán DIN			FEM 2/A	FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	840	840	840
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	316 / 773	316 / 773	316 / 773
4.26	Támasztólábak belső oldalainak távolsága	b4	(mm)	855 / 1055 [17]	855 / 1055 [17]	855 / 1055 [17]
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	30 [3]	30 [3]	30 [3]
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast	(mm)		3063 [2]	3063 [2]
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2688 / 3027 [4]		
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)		2997 [2]	2997 [2]
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2622 / 2961 [2] [4] [2955 [9]]		
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1856 / 2195 [2] [4] [2189 [9]]	2231 [2]	2231 [2]
	Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km/h	6.0 / 6.0 [10] 8.5 / 8.5 [11]	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m/s	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m/s	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	6.3 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]	6.3 / 5.3 [13]
5.10	Üzemi fék			Elektromos [12]	Elektromos [12]	Elektromos [12]
	Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	3.0 [15]	3.0 [15]	3.0 [15]
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V /Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh/h	0.72 [16]	0.72 [16]	0.72 [16]
	Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC	AC	AC
10.7	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint munkavégzés közben LpAZ		dB(A)	<70	<70	<70
10.7.2	Testre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet
10.7.3	Kézre ható rezgések az EN 13 059:2002 szerint			Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet	Lásd a kezelési kézikönyvet



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

1) 500–1230 mm vagy 600 mm a terpesztéses típusokhoz
2) x=800 mm esetén
3) emelhető futómű (tandem)
4) kezelőállás fel/le
5) változtatható hosszúság 800–1600 között, terpesztéses típusoknál 800–1400 között
6) változtatható villaszélesség 550–660 között
7) a b5-ből és az e-ből származik
8) kitéríthető szervokormányzással
9) felső védőkerettel
10) oldalkorlátok nélkül
11) oldalkorlátokkal
12) rögzítőfékkel együtt
13) a konfigurációtól függően eltérő
14) felső védőkeretes l1/l2 esetén +350 mm-t hozzá kell adni a kezelőállás felső állásában
15) 12%-os bekapcsolási viszony
16) a konfigurációtól és a tényleges használattól függően eltérő
17) két szabványos terpesztő-/támasztóláb-szélesség közül választhat (ref. b1/b4)

NSV/NSF12N3(R)(S)				
Oszlop típusa Keskeny	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Duplex, átlátható oszloppal (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Duplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF12N3I(R)(S)				
Oszlop típusa Kezdő emelés	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Duplex, átlátható oszloppal (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Duplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Oszlop teljesítménye és teherbírása

TV / DS	Duplex, átlátható oszloppal
TFV / DEV	Duplex, átlátható, teljes szabad emeléssel
DTFV / TREV	Triplex, átlátható, teljes szabad emeléssel
WTFV / WTREV	Széles terpesztésű, háromtagú, jól átlátható, teljes szabad emeléssel
h3+h13	Emelési magasság (villa)
h1	Magasság leeresztett oszloppal
h4	Magasság felemelt oszloppal
h2+ h13	Teljes szabad emelés

NSV/NSF16N3(R)(S)				
Oszlop típusa Keskeny	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Duplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Triplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (DFTV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)				
Oszlop típusa Kezdő emelés	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Duplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Triplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (DFTV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



NSV/NSF16N3S(R)(S)				
Oszlop típusa Széles terpesztés	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
Duplex, átlátható, teljes szabad emeléssel (WTFV)	2900	2000	3410	1465
	3200	2150	3710	1615
	3600	2350	4110	1815
	3800	2450	4310	1915
	4200	2650	4710	2115







LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?

A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz érhető el. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



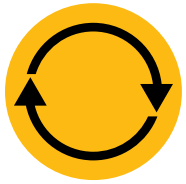
HOSSZABB ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB HATÁSFOK



HOSSZABB ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB TÖLTÉS



NINCS AKKUCSERE



NINCS NAPI KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 2-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiaveszteségе akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2405(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar licenc alapján használható, és nem használható a Caterpillar engedélye nélkül. A műszaki adatok tájékoztató jellegűek, és az üzemeltetési körülményektől függően eltérhetnek. Egyes tényezőt figyelmen kívül hagyása eltéréseket eredményezhet a teljesítményben. A legmegfelelőbb termék vagy megoldás kiválasztásakor figyelembe kell venni a hivatalos forgalmazó összes értékesítést támogató, vonatkozó anyagát és műszaki szakértelmét. A felszereltség és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak. Teljes jogi nyilatkozat és naprakész termékinformációk: www.catlifttruck.com.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP