

LiION
BATTERY TECHNOLOGY

NPV20N3D

NPF20N3DR

NPF20N3DS

NAGY TELJESÍTMÉNYŰ KÉTRAKLAPOS VEZETŐÁLLÁSOS TARGONCA

MŰSZAKI ADATOK

KÉTRAKLAPOS VEZETŐÁLLÁSOS RAKLAPEMELŐ TARGONCÁK 24V, 2,0 TONNÁS KIVITEL

CAT®

HOGYAN KELL KÉTSZER GYORSABBAN DOLGOZNI?

EGYSZERŰ! SZÁLLÍTSON EGYSZERRE KÉT RAKLAPOT! IDŐTAKARÉKOS VEZETŐÁLLÁSOS KÉTRAKLAPOS TARGONCÁINK KETTŐS RAKATMAGASSÁGUK MIATT IDEÁLISAN ALKALMAZHATÓK AZ INTENZÍV TEHERGÉPJÁRMŰVES BE- ÉS KIRAKODÁSI MUNKÁKHOZ. FELE MENNYISÉGŰ MOZDULAT IS ELÉG AZ ÁTDOKKOLÁS, VALAMINT A BELSŐ SZÁLLÍTÁS ESETÉN BÁRMILYEN TÁVOLSÁGRA.

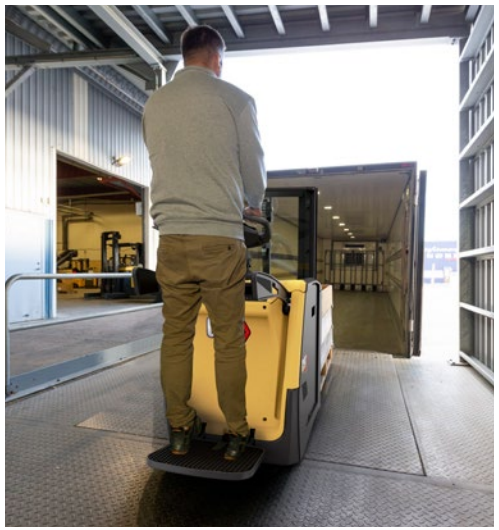




Kétraklapos üzemben az egyik raklap a terpesztőlábakon, a másik a villafogakon helyezkedik el. Ebben az elrendezésben a targonca kompakt, szűk helyeken is jól manőverezhető marad.



Az adott alkalmazásnak megfelelően megválasztható opciók között szerepel a felhajtható vezetőállás, ill. – ha arra van szükség – a zárt, fix, oldalsó vagy hátsó beszállású vezetőállás is. A megrendelő háromféle kormányzási típus, kétféle maximális emelési magasság, ólom-sav vagy Li-ion akkumulátoros betáplálás, valamint számos extra opció közül választhat.



Minden vezetőállás kényelmes csillapítással rendelkezik, emellett a fix változatok opcionális elektromos beállítást is kínálnak a kezelő testsúlyának és preferenciáinak megfelelően. Ha a kezelő lába a vezetőálláson kívül van, a hátsó beszállású modellek automatikus biztonsági opciója lelassítja, ill. megállítja a targoncát.



Az ergonómiát javító jellemző a *ProRide+* rendszer, amely akár csúszós, nedves vagy egyenetlen felületen, ill. fordulóban is egyszerre biztosít maximális tapadást, csillapítást és stabilitást. Emellett a kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókarral a felhasználóbarát kezelőszerveknek és a többféle választható kormányzási technológiáknak köszönhetően gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.

ALACSONYABB ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉG

- A teljes mértékben időjárás- és ütésálló irányítókar IP65 védettségű és megerősített felépítésű.
- A csatlakozók, érzékelők és egyéb fontos alkatrészek tömítettek, a felépítés erős, a kijelző védett helyen van felszerelve, a rendszer pedig elkerüli a rázkódásokat és a baleseteket. A hosszú szervizidőközök és a gyorsan hozzáférhető alkatrészek – a motorburkolat is levehető – csökkentik a karbantartásigényt és növeli a rendelkezésre állást.
- Az alapkivitelű kijelző jelzi az akkumulátor merülését (BDI) segít megelőzni az akku teljes lemerülését és jelzi ha az akkumulátor cserére szorul.
- Az opcionális többfunkciós kijelző egyértelmű információkat kínál a targonca és az akku állapotáról, a hibákról és a teendőkről, emellett beállíthatók rajta a kezelők azonosítói és a PIN-kódos hozzáférés is, megakadályozva az illetéktelen használatot.
- Az alkatrészek kompatibilitása miatt alacsonyabbak lehetnek az ezek és más Cat® targoncák szervizeléséhez tartandó raktárkészlet költségei.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A kétraklapos anyagmozgatási képesség felére csökkenti a szükséges szállítási mozdulatok számát.
- A kezdő emelés (210 mm) szabad magasságot teremt a teher alatt, így meredek rámpákon és rakodódokkokban megkönnyíti a munkavégzést.
- A kompakt méretek és a könnyű, pontos irányítás gyors manőverezést tesznek lehetővé akár szűk helyen is.
- A teljesen integrált Li-ion technológia lehetővé teszi a folyamatos üzemet, mivel a rövid üzemszünetekben használható a gyors lehetőség szerinti töltés. (Li-ion és ólom-sav akkumulátoros változatok is elérhetők.)
- A kivételes kényelmű, irányíthatóságú, tapadású és stabilitású targonca magabiztossá és intenzívebbé teszi a kezelő munkáját.
- Háromféle teljesítmény-üzemmód választható az egyes felhasználók és alkalmazások számára. A Pro a tapasztalt kezelőknek és az intenzív műveletekre; az Eco az alacsony energiafogyasztás és a magas termelékenység egyesítésére; az Easy a kezdő kezelők és az érzékeny áruk mozgatása számára. (Ezek az üzemmódok csak az opcionális többfunkciós kijelzővel együtt választhatók ki.)
- A legfrissebb váltóáramú hajtómotor-technológia magasabb nyomatékot és könnyebb kezelhetőséget biztosít, így a gép csúcsteljesítményt nyújthat.
- A billenőgombokkal irányítható emelés/leeresztés gyors, zökkenőmentes, finoman hangolt villamozgatást tesz lehetővé.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- Az egyedi *ProRide+* rendszer mérföldkőnek számít a motoros raklapemelő targoncák fejlesztésében, ugyanis megoldja a tapadás, a csillapítás és a stabilitás egyesítésének régi problémáját.
- Az egyedi, lebegő hajtóegység a hidraulikus rendszerből származó plusz súrlódóerőt kihasználva maximálisra növeli a hajtott kerekek nyomását és tapadását, így a kerék csúszós padlón sem foroghat el, és a fékteljesítmény is optimális lehet.
- Az egyedi kialakítású, szabadalmazott önbeálló kerekek változó csillapítása egyenetlen felületen is minimálisra csökkenti az ütődéseket és rezgéseket, a reteszelési funkció pedig megőrzi a stabilitást a fordulókban, terhelt és terheletlen állapotban egyaránt.
- A kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókar kezelőszervei könnyebben hozzáférhetők. Az egyedi kialakítás optimális távolságot kínál a kéz és az emelő/leeresztő gombok között.
- Az ergonómikus irányító kar alakja és keresztmetszete optimális kialakítású, a kéz nagy felületen támaszkodhat fel, nagyméretűek a kürt-, valamint az emelő/leeresztő gombok, és optimális a menetkerék szöge, mely hét kényelmes ujjpozíciót kínál.
- A kettőzött gázkar-kezelőszervek könnyen elérhetők bármelyik kézzel, és akár kesztyűben is pontosan használhatók.
- Az irányítókar szervokormányzású. A rövid irányítókar hidraulikus csillapítással van felszerelve, és nincs fizikai összeköttetésben a hajtókerékkel – így nem viszi át az ütődéseket és csavarodásokat, egyúttal kényelmes, kontrollált, precíz manőverezést biztosít. (A felhajtható, valamint a hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- Az irányítókar nélküli irányítófejjel történő – az elektromos robogókhoz hasonló – komfortkormányzással maximális lehet a szervokormányzású irányítás és a precizitás, és a rezgéscsillapító segítségével elkerülhetők a kezelő kezére, csuklójára és karjára átvivődő ütődések, rezgések, valamint az ezek okozta kifáradás. (A fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- A mechanikus kormányzási opció hosszú irányítókarja egyszerű, kis erőkifejtésű manőverezési megoldásként szolgál a kevésbé intenzív munkakörnyezetekhez. (Csak a felhajtható vezetőállásos modelleknél érhető el.)
- Az elektronikus kormányzási technológia automatikusan hozzáállítja az érzékenységet a kormány kitérítési szögéhez és a targonca sebességéhez, ezzel ellenállást és visszajelzést hoz létre a kontrollálható irányítás és a kezelő teljes önbizalma érdekében. (A szervokormányzású targoncáknál.)
- A kanyarvezérlés automatikusan lelassítja a targoncát a fordulókban, megőrizve a mozgás biztonságosságát. (A szervokormányzású targoncáknál.)
- A felhajtható és a fix kezelőállásokhoz egyaránt biztosított, magas komfortszintű csillapítás minimálisra csökkenti a térd igénybevételét, és a kezelő testsúlyától függően progresszív módon szabályozza a csillapítás erősségét. Az ergonomikus kezelőszerek és kormányzás emellett tovább csökkenti az erőkifejtést és a kifáradást.
- A fix kezelőállású modellek egyedi, elektromosan állítható csillapítási opciója egyetlen gombnyomással hozzáállítható az egyes kezelők testsúlyához és preferenciájához, költséghatékony módon javítva ezzel a komfortot.
- A felső védőkeret megóvja a kezelőt a leeső áruktól. (A magasabb emelésű oszloppal szerelt, fix kezelőállásos modelleknél alapkivitelben. A többi modellnél opcionális.)
- A felhajtható vezetőállású modellek oldalsó védőkorlátjai magasan helyezkednek el, párnázottak, kényelmesek, ütésállóak, és gyorsan, könnyen – egy kézzel – pozícióba állíthatók, megakadályozva a kezelő kiesését és az őt ért ütődéseket.
- A fix kezelőállásos modellek extra védelmet és komfortot biztosítanak, mivel fellépési magasságuk alacsony, és oldalsó, ill. hátsó beszállású kivitelben egyaránt választhatók.
- Az opcionális lábvédő rendszer automatikusan lelassítja/megállítja a targoncát, ha a kezelő lába kívül van az emelvényen. (A hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél.)
- Az erőteljes felépítés a kompakt, de erős váznak, az integrált ütközőnek és az öntöttvas kezelőállásnak köszönhető – a rendszer ellenáll a deformálódásnak, és védi a kezelőt.

ALAPFELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPV20N3D	NPF20N3DR	NPF20N3DS
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK			
Szabványos kijelzőjű mikroszámítógép üzemóra-számlálóval és akkuvisszajelzővel	●	●	●
Kezdő terpesztő emelés	●	●	●
Felhajtható vezetőállás felhajtható oldalkorlátokkal	●	–	–
Fix vezetőállás, hátsó beszállású	–	●	–
Fix vezetőállás, oldalsó beszállású	–	–	●
Mechanikus kormány-/irányító kar	●	–	–
Szervohajtású kormány-/irányító kar	○	●	–
Komfortkormányzású irányító kar	–	○	●
Ferde raklap visszajelzése a villafogakon, a hosszabb oldalával felhelyezett EUR-raklapok mozgatásához	●	●	●
Vulkollan® hajtott kerék	●	●	●
Tandem terhelt kerekek, 85 mm átm., Vulkollan®	●	●	●
Egyes terhelt kerekek, 85 mm átm. (teher max. súlya = 1600 kg)	○	○	○
Zárt raklap be- és -kivezetés, mászókerekek	○	○	○
Gyorskioldó az akkureteszeléshez	○	○	○
Acélgörgők az akkumulátorhoz	○	○	○
ÁRAMFORRÁS			
Li-ion akkumulátorok*	○	○	○
Ólom-sav akkumulátorok	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK			
Zsírzógombok az emelőprofilokban; rozsdavédett tengelyek	●	●	●
Hűtőtéri kialakítás, akár -10°C-ig	●	●	●
Fagyasztótéri kialakítás, akár -30C°-ig	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK			
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor és proporcionális szelep a leeresztéshez, amely az irányítókaron elhelyezett nagyméretű billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●
Irányítókar felfelé mozgatási hajtása	○	–	–
KERÉKOPCIÓK			
Vulkollan®	●	●	●
Tractothan	○	○	○
Super grip	○	○	○
EGYÉB OPCIÓK			
Szervokormányzás	○	●	●
Többfunkciós kijelző BDI-vel és üzemóra-számlálóval, PIN-kódos bejelentkezéssel (99 kód) és grafikus ikonokkal	○	○	○
Villarács	○	○	○
Kulcsos indítás	●	●	●
12V DC tápaljzat	○	○	○
5V-os USB tápaljzat	○	○	○
Tartozékrekesz	○	○	○
Írófelület, RAM C gömbcsuklós tartóval	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret	○	○	○
Felszereléstartó, RAM gömbcsuklós tartó, C méret, 2 db	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, D méret	○	○	○
LED-es munkalámpa	○	○	○
Növelt menetsebesség terhelten/terheletlenül 10,0/12,5 km/h (csak szervokormányzás esetén elérhető)	○	○	○
Aktív kipörgésgátlás (ASR)	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○
Akkumulátor kúszóáram	○	○	○
Hangjelzés alacsony akkumulátorkapacitás esetén	○	○	○
Szervizriasztás	○	○	○
Automatikus kijelentkezés	○	○	○
Kijelentkezéskor alacsony sebességbe kapcsol	○	○	○
A kezelő távollétében alacsony sebességbe kapcsol	○	○	○

● Alapfelszereltség ○ Opció

* A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.
** Li-ion akkumulátorral együtt nem elérhető

A LI-ION* AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat vezetőállásos, kétraklapos raklapemelő targoncákba lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolód összes információ jól látható módon megjelenjen a targonca beépített teljes színes kijelzőjén.



A kategóriaelső, felhasználóbarát *emPower* irányítókarral könnyen hozzá lehet férni a kezelőszervekhez, és gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.

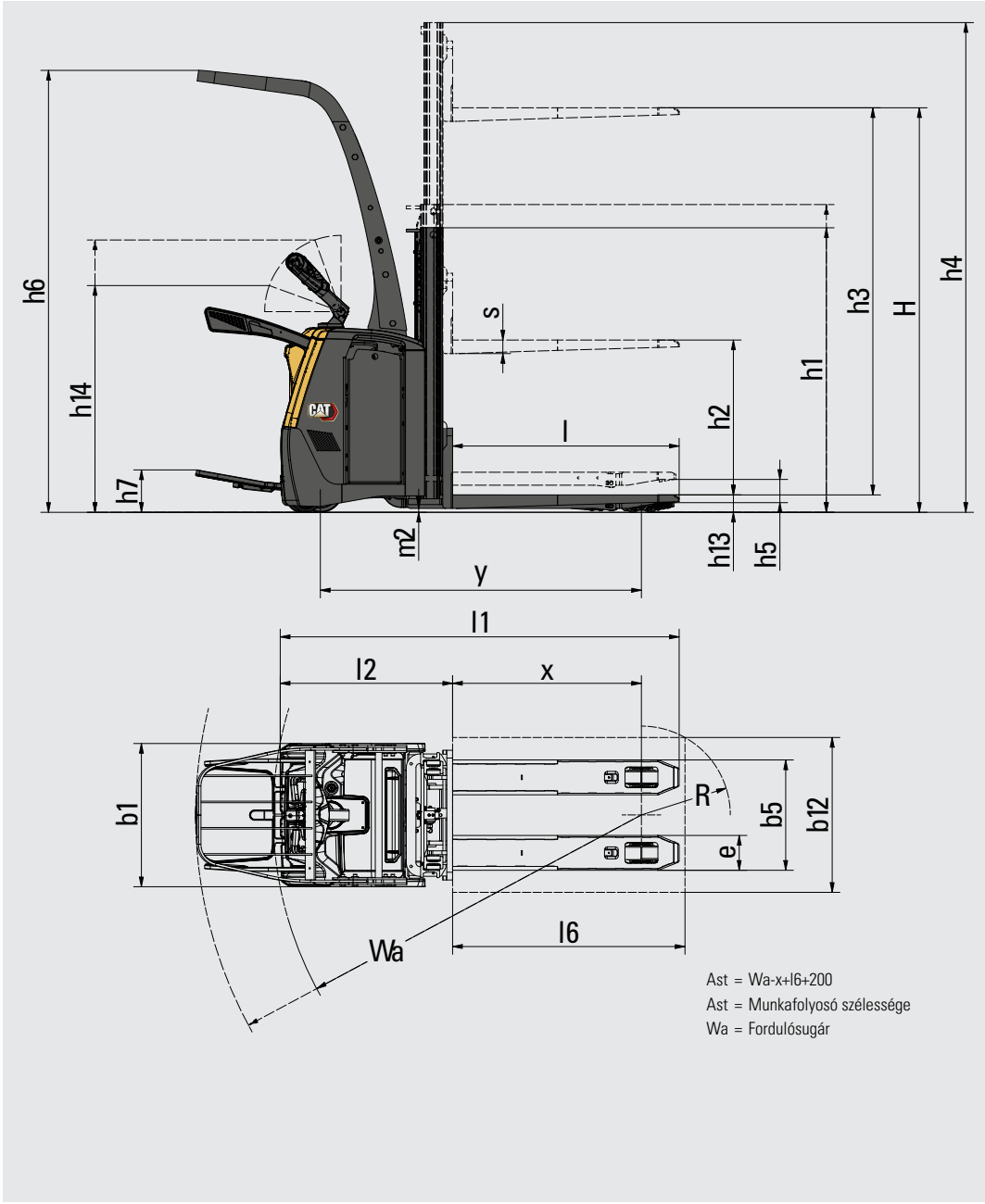






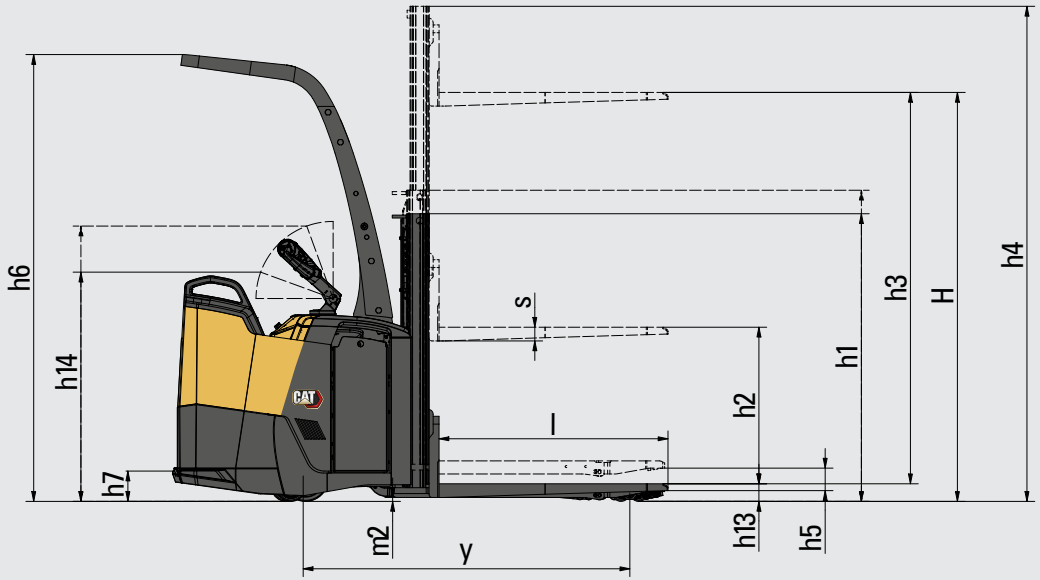
MŰSZAKI ADATOK KÉTRAKLAPOS VEZETŐÁLLÁSOS RAKLAPEMELŐ TARGONCÁK 24V, 2,0 TONNÁS KIVITEL

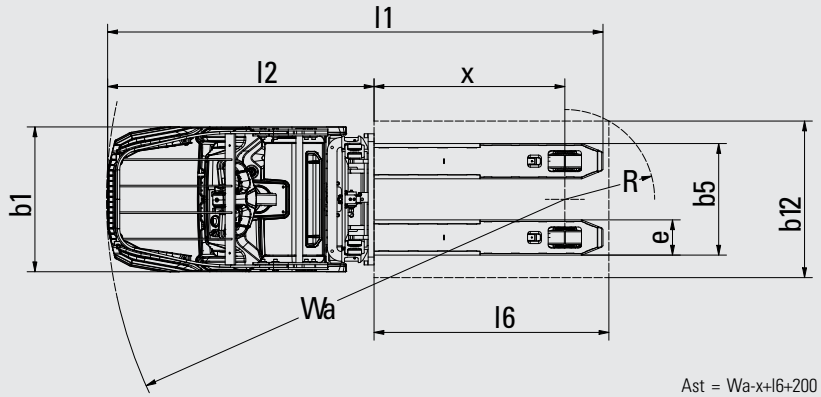
	Jellemzők			
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPV20N3D**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Gyalogos /Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000 / 1000+1000
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	975
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1613
	Súly			
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1050
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1230/1820
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	780/270
	Kerekek, meghajtott kerék			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vulkollan
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85x75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1x + 2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	520
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	390
	Méretek			
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	1320 / 1470
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	0
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	1700 / 2000
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	2170 / 2470
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)	120
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	171
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	90
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2142/2500
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	972/1330
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	740
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	70/180/1170
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	670
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	20-140
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)	
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2585/2943
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1902/2260
	Teljesítmény			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	10.0/10.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.22/0.43
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.50/0.53
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	11.6/19.4
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	6.1/4.9
5.10	Üzemi fék			Elektromos
	Elektromos motorok			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24/222-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh / h	
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint		kWh / h	
	Vegyes			
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

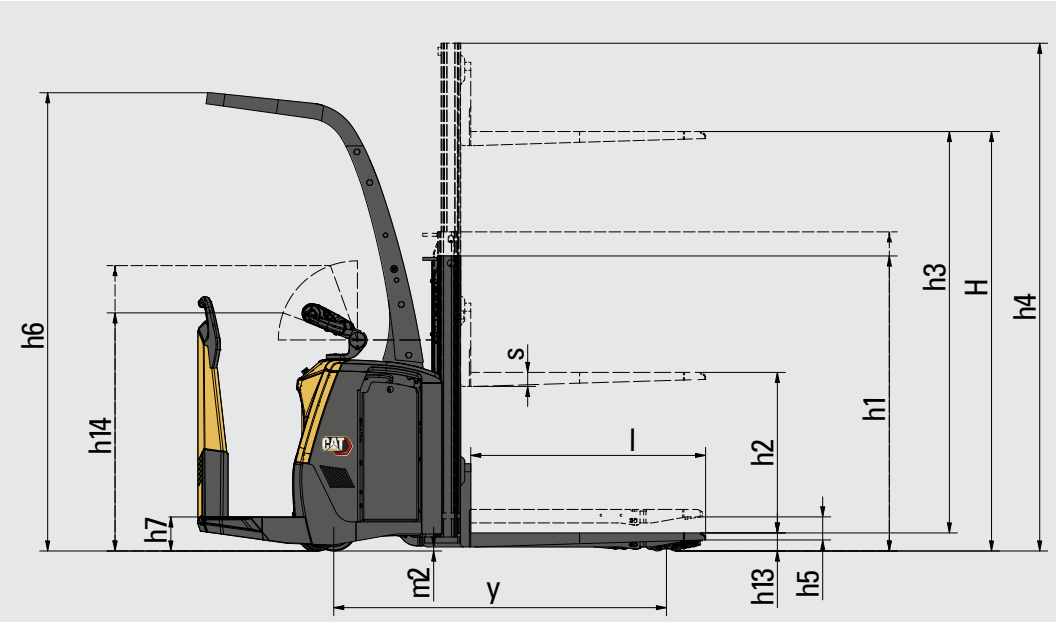
	Jellemzők			
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPF20N3DR**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000 / 1000+1000
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	975
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1613
	Súly			
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1220
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1400/1820
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	960/260
	Kerekek, meghajtott kerék			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vulkollan
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85x75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1x + 2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	520
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	390
	Méretek			
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	1320 / 1470
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	0
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	1700 / 2000
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	2170 / 2470
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)	120
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	90
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2532
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	1362
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	740
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	70/180/1170
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	670
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	20-140
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)	2980
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	2292
	Teljesítmény			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	10.0/10.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.22/0.43
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.50/0.53
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	11.6/17.5
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	6.2/5.0
5.10	Üzemi fék			Elektromos
	Elektromos motorok			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24/222-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh / h	
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint		kWh / h	
	Vegyes			
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	

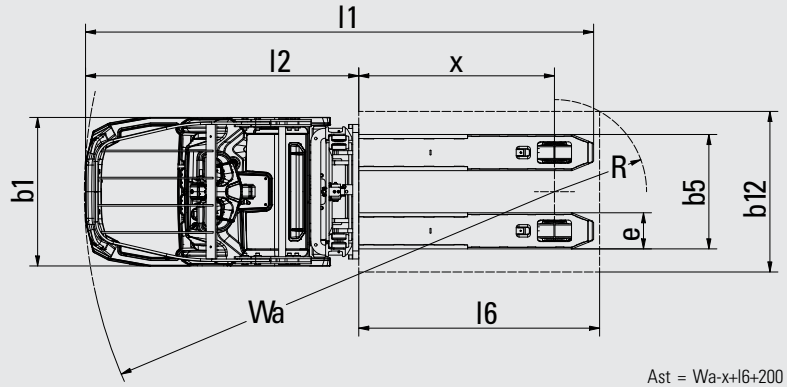




Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

	Jellemzők			
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPF20N3DS**
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000 / 1000+1000
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	930
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1613
	Súly			
2.1b	Targonca súlya terhelés nélkül és az akkumulátor maximális súlya		kg	1220
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1400/1820
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	960/260
	Kerekek, meghajtott kerék			
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vulkollan
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85x75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 55
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1x + 2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	520
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	390
	Méretek			
4.2a	Magasság leengedett oszloppal	h1	(mm)	1320 / 1470
4.3	Szabad emelés	h2	(mm)	0
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	1700 / 2000
4.5	Magasság kitolt oszloppal	h4	(mm)	2170 / 2470
4.6	Kezdő emelés	h5	(mm)	120
4.7	Magasság a felső védőkeret tetejéig	h6	(mm)	2283
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	
4.10	Támasztólábak magassága	h8	(mm)	87
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	90
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2532
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	1362
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	740
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	70/180/1170
4.24	Villaszán szélesség	b3	(mm)	670
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	570
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	20-140
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)	2980
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	2292
	Teljesítmény			
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	10.0/10.0
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.22/0.43
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.50/0.53
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	11.6/17.5
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	6.2/5.0
5.10	Üzemi fék			Elektromos
	Elektromos motorok			
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24/222-400
6.5	Akkumulátor súlya		kg	285-350
6.6a	Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint		kWh / h	
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint		kWh / h	
	Vegyes			
8.1	Hajtásvezérlés típusa			AC
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	





Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?

A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz érhető el. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



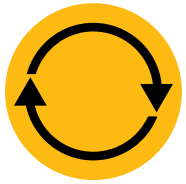
HOSSZABB ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB HATÁSFOK



HOSSZABB ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB TÖLTÉS



NINCS AKKUCSERE



NINCS NAPI KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiaveszteségе akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2216(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar licenc alapján használható, és nem használható a Caterpillar engedélye nélkül. A műszaki adatok tájékoztató jellegűek, és az üzemeltetési körülményektől függően eltérhetnek. Egyes tényezőt figyelmen kívül hagyása eltéréseket eredményezhet a teljesítményben. A legmegfelelőbb termék vagy megoldás kiválasztásakor figyelembe kell venni a hivatalos forgalmazó összes értékesítést támogató, vonatkozó anyagát és műszaki szakértelmét. A felszereltség és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak. Teljes jogi nyilatkozat és naprakész termékinformációk: www.catlifttruck.com.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP