

NPV20N3
NPV25N3

NPF20N3R
NPF25N3R

NPF20N3S
NPF25N3S

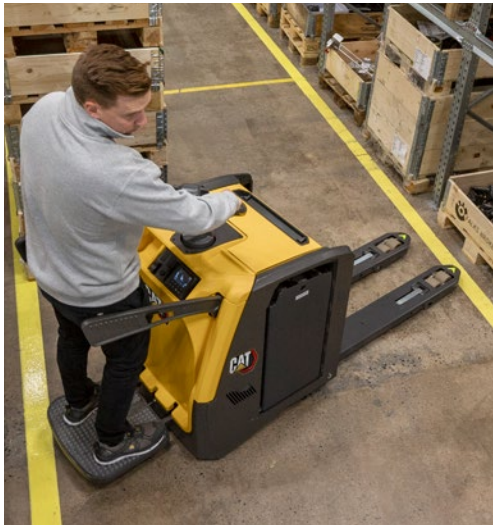
UTAZÓPLATFORMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK

MŰSZAKI ADATOK

UTAZÓPLATFORMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ TARGONCÁK 24V, 2,0 - 2,5 TONNA

PÁRATLANUL TERMELÉKENY ÉS KÉNYELMES

A KATEGÓRIAELSŐ TERMELÉKENYSÉGET ÉS KÉNYELMET NYÚJTÓ NPV/ NPF MOTOROS, VEZETŐÁLLÁSOS RAKLAPEMELŐ TARGONCÁK INNOVATÍV VÁLASZT ADNAK A RAKODÁSI, A RÖVID- ÉS HOSSZÚ TÁVÚ SZÁLLÍTÁS, SŐT, AKÁR A KOMISSIÓZÁSI TÁMASZTOTTA KIHÍVÁSOKRA. TAPADÁSI, REZGÉSCSILLAPÍTÁSI, STABILITÁSI ÉS ERGONÓMIAI JELLEMZŐIK A KÖRÜLMÉNYEKTŐL FÜGGETLENÜL GYORS, MEGBÍZHATÓ ÉS BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉST TESZNEK LEHETŐVÉ.



A targoncák elérhetők felhajtható és fix vezetőállással, 2,0 és 2,5 tonnás teherbírással, valamint háromféle alvázhosszban is. Felszerelhetők Li-ion és ólom-sav akkumulátoros üzemhez egyaránt. Az NPV20N3 és NPV25N3 felhajtható vezetőállásos változatok fel- és lehajtható oldalsó védőkorlátokkal vannak felszerelve.



Az oldalsó beszállású, fix vezetőállásos NPF20N3S és NPF25N3S jól használható raktári komissiózásra és egyéb beltéri alkalmazásokra. Minden NPV és NPF modell kényelmes rezgéscsillapítással rendelkezik, emellett a fix platformos kivitelek opcionálisan elektromos úton hozzáállíthatók a kezelő testsúlyához és preferenciáihoz.



A hátsó beszállású, fix vezetőállásos NPF20N3R és NPF25N3R ideálisak a fel- és lerakodási műveletekhez. Opcióik között szerepel az automatikus lassítás/leállítás, mely biztonsági célokat szolgál arra az esetre, ha a kezelő lába a kezelőálláson kívül van.



Ennél a családnál jelenik meg elsőként a *ProRide+* rendszer, amely akár csúszós, nedves vagy egyenetlen felületen, ill. fordulóban is egyszerre biztosít maximális tapadást, csillapítást és stabilitást.

A kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókarral a felhasználóbarát kezelőszerveknek és a többféle választható kormányzási technológiáknak köszönhetően gyors, precízen kontrollálható mozgás lehetséges.

ALACSONYABB FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A teljes mértékben időjárás- és ütésálló irányítókar IP65 védettségű és megerősített felépítésű.
- A csatlakozók, érzékelők és egyéb fontos alkatrészek tömítettek, a felépítés robusztus, a kijelző védett helyen van felszerelve, a rendszer pedig elkerüli a rázkódásokat és a baleseteket. Mindez a hosszú szervizidőközöknek és a gyorsan hozzáférhető alkatrészeknek – a motorburkolat is levehető – csökkenti a karbantartásigényt és javítja a rendelkezésre állást.
- Az alapkivitelű kijelző részét képező akkukisülés-jelző (BDI) segít megelőzni a káros hatású mélykisülést, és támogatja az akkucserék optimális időzítését.
- Az opcionális többfunkciós kijelző egyértelmű információkat kínál a targonca és az akku állapotáról, a hibákról és a teendőkről, emellett beállíthatók rajta a kezelők azonosítói és a PIN-kódos hozzáférés is, megakadályozva az illetéktelen használatot.
- Az alkatrészek kompatibilitása miatt alacsonyabbak lehetnek az ezek és más Cat targoncák szervizeléséhez tartandó raktárkészlet költségei.

PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A teljesen integrált Li-ion technológia lehetővé teszi a folyamatos üzemet, mivel a rövid üzemszünetekben használható a gyors lehetőség szerinti töltés. (A felhasználók Li-ion és ólom-sav technológia közül választhatnak.)
- A kompakt méretek – ez a család adja a piacon elérhető legrövidebb nagy igénybevételű raklapemelőket – és a könnyű, pontos irányítás gyors manőverezést tesznek lehetővé akár szűk helyen is.
- A piacvezető emelési magasság (220 mm) meredek rámpákon és rakodódokkokban megkönnyíti a munkavégzést.
- A kivételes kényelem, irányíthatóság, tapadás és stabilitás önbizalomtelivé és termelékennyé teszi a kezelőket, függetlenül attól, hogy mennyire intenzív a munkaterhelésük.
- Háromféle teljesítmény-üzemmód választható az egyes felhasználók és alkalmazások számára. A Pro a tapasztalt kezelőknek és az intenzív műveletekre; az ECO az alacsony energiafogyasztás és a magas termelékenység egyesítésére; az Easy a kezdő kezelők és az érzékeny áruk mozgatása számára. (Ezek az üzemmódok csak az opcionális többfunkciós kijelzővel együtt választhatók ki.)
- A legfrissebb váltóáramú hajtómotor-technológia magasabb nyomatékot és könnyebb kezelhetőséget biztosít, így a gép csúcsteljesítményt nyújthat.
- A billenőgombokkal irányítható arányos emelés/leeresztés gyors, zökkenőmentes, finoman hangolt villamozgatást tesz lehetővé.

BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- Az egyedi *ProRide+* rendszer mérföldkőnek számít a motoros raklapemelő targoncák fejlesztésében, ugyanis megoldja a tapadás, a csillapítás és a stabilitás egyesítésének régi problémáját.
- Az egyedi, lebegő hajtóegység a hidraulikus rendszerből származó plusz súrlódóerőt kihasználva maximálisra növeli a hajtott kerekek nyomását és tapadását, így a kerék csúszós padlón sem foroghat el, és a fékteljesítmény is optimális lehet.
- Az egyedi kialakítású önbeálló kerekek változó csillapítása egyenetlen felületen is minimálisra csökkenti az ütődéseket és rezgéseket, a reteszelési funkció pedig megőrzi a stabilitást a fordulókban, terhelt és terheletlen állapotban egyaránt.
- A kategóriaelső *emPower* ergonómikus irányítókar kezelőszervei könnyebben hozzáférhetők. Az egyedi kialakítás a piacon elérhető legkisebb távolságot kínálja a kéz és az emelő/leeresztő gombok között.
- Az ergonómikus irányító kar alakja és keresztmetszete optimális kialakítású, a kéz nagy felületen támaszkodhat fel, nagyméretűek a kürt-, valamint az emelő/leeresztő gombok, és optimális a menetkerék szöge, mely hét kényelmes ujjpozíciót kínál.
- A kettőzött kezelőszervek könnyen elérhetők bármelyik kézzel, és akár kesztyűben is pontosan használhatók.
- Az irányítókar szervokormányzású. A rövid irányítókar hidraulikus csillapítással van felszerelve, és nincs fizikai összeköttetésben a hajtókerékkel – így nem viszi át az ütődéseket és csavarodásokat, egyúttal kényelmes, kontrollált, precíz manőverezést biztosít. (A felhajtható, valamint a hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- Az irányítókar nélküli irányítófejjel történő – az elektromos robogókhoz hasonló – komfortkormányzással maximális lehet az irányítás és a precizitás, és a rezgéscsillapító segítségével elkerülhetők a kezelő kezére, csuklójára és karjára átvivődő ütődések, rezgések, valamint az ezek okozta kifáradás. (A fix kezelőállásos modelleknél érhető el.)
- A mechanikus kormányzási opció hosszú irányítókarja egyszerű, kis erőkifejtésű manőverezési megoldásként szolgál a kevésbé intenzív munkakörnyezetekhez. (Csak az NPV20N3 felhajtható vezetőállásos modellnél érhető el.)
- Az elektronikus kormányzási technológia automatikusan hozzáállítja az érzékenységet a kormány kitérítési szögéhez és a targonca sebességéhez, ezzel ellenállást és visszajelzést hoz létre a kontrollálható irányítás és a kezelő teljes önbizalma érdekében. (A szervokormányzású targoncáknál.)
- A kanyarvezérlés automatikusan lelassítja a targoncát a fordulókban, megőrizve a mozgás biztonságosságát. (A szervokormányzású targoncáknál.)
- A felhajtható és a fix kezelőállásokhoz egyaránt biztosított, magas komfortszintű csillapítás minimálisra csökkenti a térd igénybevételét, és a kezelő testsúlyától függően progresszív módon szabályozza a csillapítás erősségét. Az ergonomikus kezelőszerek és kormányzás emellett tovább csökkenti az erőkifejtést és a kifáradást.
- A fix kezelőállású modellek egyedi, elektromosan állítható csillapítási opciója egyetlen gombnyomással hozzáállítható az egyes kezelők testsúlyához és preferenciájához, költséghatékony módon javítva ezzel a komfortot.
- A felhajtható vezetőállású modellek oldalsó védőkorlátjai magasan helyezkednek el, párnázottak, kényelmesek, ütésállóak, és gyorsan, könnyen – egy kézzel – pozícióba állíthatók, megakadályozva a kezelő kiesését és az őt ért ütődéseket.
- A fix kezelőállásos modellek extra védelmet és komfortot biztosítanak, mivel fellépési magasságuk alacsony, és oldalsó, ill. hátsó beszállású kivitelben egyaránt választhatók.
- Az opcionális lábvédő rendszer automatikusan lelassítja/megállítja a targoncát, ha a kezelő lába kívül van az emelvényen. (A hátsó beszállású fix kezelőállásos modelleknél.)
- Az erőteljes felépítés a kompakt, de erős váznak, az integrált ütközőnek és az öntöttvas kezelőállásnak köszönhető – a rendszer ellenáll a deformálódásnak, és védi a kezelőt.

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK						
Mikroszámítógép üzemóra-számlálóval és akkuvisszajelzővel.	●	●	●	●	●	●
Alapkivitelű kijelző üzemóra-számlálóval és akkuvisszajelzővel.	●	●	●	●	●	●
Felhajtható vezetőállás	●	●	–	–	–	–
Fix vezetőállás, hátsó beszállású	–	–	●	●	–	–
Fix vezetőállás, oldalsó beszállású	–	–	–	–	●	●
Mechanikus irányító kar	●	●	–	–	–	–
Szervo irányító kar	○	○	●	●	–	–
Komfort irányító kar	–	–	○	○	●	●
Ferde raklap visszajelzése a villákon, jelölés a villacsúcsokon	●	●	●	●	●	●
Hűtőházi kivitel, akár -10°C-ig	●	●	●	●	●	●
Szabályozott fordulatszámú emelőmotor	●	●	●	●	●	●
Kétállású szelep az emeléshez és a leeresztéshez, mely az irányítókaron elhelyezett billenőkapcsolóval vezérelhető	●	●	●	●	●	●
Vulkollan hajtott kerék	●	●	●	●	●	●
Tandem terhelt kerekek, Vulkollan	○	●	●	●	●	●
Szimpla terhelt kerék	●	–	–	–	–	–
Zárt raklapbe- és -kivezetés	○	○	○	○	○	○
Gyorskioldó az akkureteszeléshez	○	○	○	○	○	○
Akkugörgők	○	○	○	○	○	○
Li-ion akkumulátorok	○	○	○	○	○	○
Ólom-sav akkumulátorok	○	○	○	○	○	○
KÖRNYEZETI FELTÉTELEK						
Hűtőházi kivitel, 0°C .. -30°C	○	○	○	○	○	○
MENETVEZÉRLŐ ÉS EMELŐ KEZELŐSZERVEK						
Nagy igénybevételre tervezett irányító kar - kulcsos kapcsolós belépéssel	●	●	●	●	●	●
Irányító kar felfelé mozgatási hajtása	○	○	–	–	–	–
KERÉKOPCIÓK						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super grip	○	○	○	○	○	○

A LI-ION* AKKUMULÁTOROK TELJESKÖRŰ INTEGRÁCIÓJA

A Li-ion akkumulátorok kommunikációjának teljeskörű integrációja a Cat motoros, vezetőállásos raklapemelő targoncákba lehetővé teszi, hogy az akkumulátorhoz kapcsolódó összes információ jól látható módon megjelenjen a targonca beépített teljes színes kijelzőjén.

A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.



● Alapkivitel ○ Opció

STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIÓK

EGYÉB OPCIÓK	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
Szervokormányzás	○	○	●	●	●	●
Többfunkciós kijelző BDI-vel és üzemóra-számlálóval, PIN-kódos bejelentkezéssel (100 kód) és grafikus ikonokkal	○	○	○	○	○	○
Tehervédő rács	○	○	○	○	○	○
Többfunkciós raktálca	○	○	○	○	○	○
Kulcsos kapcsolós beszállás	●	●	●	●	●	●
12V DC tápaljzat	○	○	○	○	○	○
5V-os USB tápaljzat	○	○	○	○	○	○
Tartó rúd a kiegészítőkhöz	○	○	○	○	○	○
Íróasztal, RAM C gömbcsuklós tartóval	○	○	○	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, C méret	○	○	○	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, C méret, 2 db	○	○	○	○	○	○
Rúd a felszereléshez, RAM gömbcsuklós tartó, D méret	○	○	○	○	○	○
LED-es munkalámpák	○	○	○	○	○	○
Növelt menetsebesség terhelten/üresen 10,5/12,5 km/h (csak szervokormányzás esetén)	○	○	○	○	○	○
Aktív kipörgésgátlás	○	○	○	○	○	○
Speciális RAL festés	○	○	○	○	○	○
Sebességcsökkenés alacsony akkumlátor töltöttségnél	○	○	○	○	○	○
Akkumulátor töltöttség hangjelzés	○	○	○	○	○	○
Szervíz jelző	○	○	○	○	○	○
Automatikus kijelentkezés	○	○	○	○	○	○
Kijelentkezéskor sebességcsökkenés	○	○	○	○	○	○
Vezető távolléte esetén sebességcsökkenés	○	○	○	○	○	○





A VÁZ ÉS AZ AKKUMULÁTOR MÉRETEI

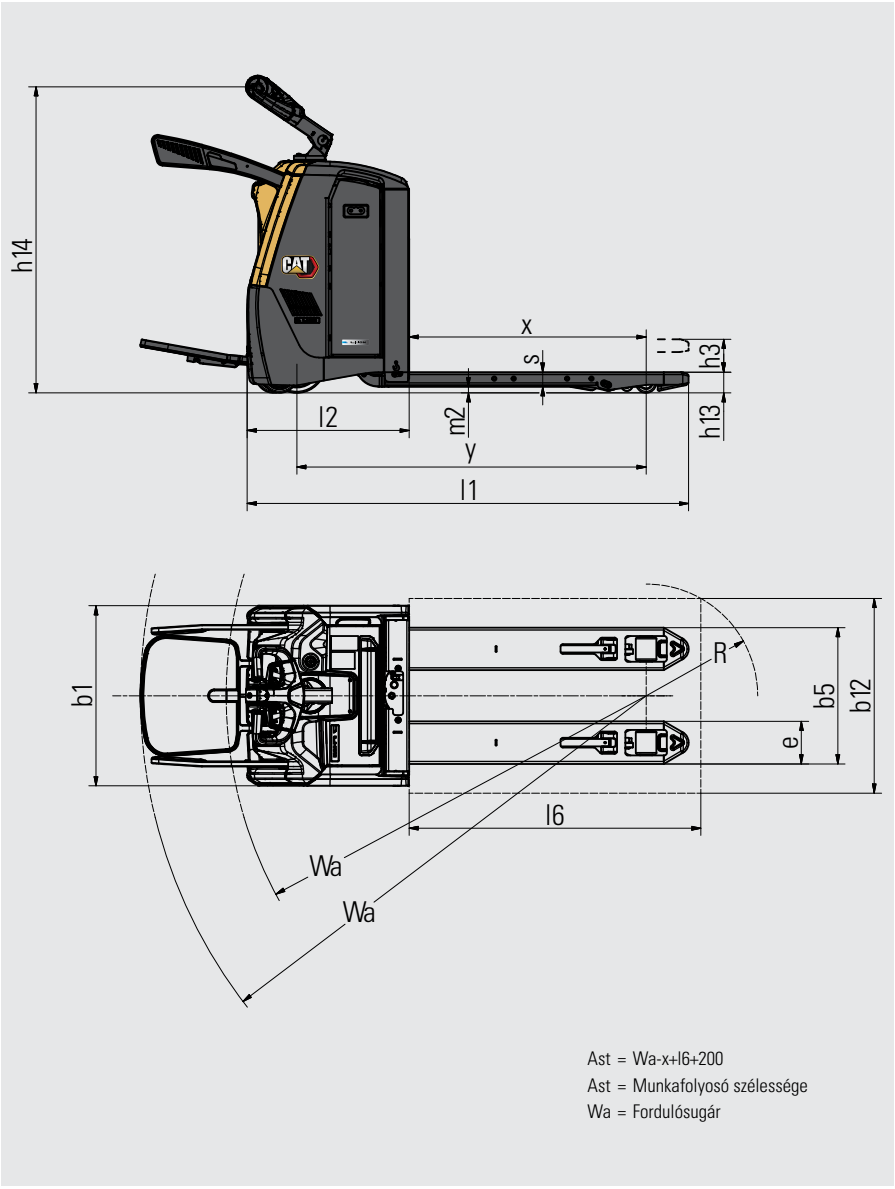
Váz			24 V-os típusú akkumulátor		Akkukapacitás, Ah	Akkurekesz			Cella típusa	Akkumulátor súlya, kg	Targonca hozzávetőleges súlya, kg
Mini	Junior	Senior	Ólom-sav	Li-ion		Kiemelés	Acélgörgők	Fix		Min/Max	Akkumulátor nélkül
●			●		240 – 300	●	○		BS - Brit szabvány	250 / 300	500
				●	222			●	Prizmatikus NMC		
			●		270 - 375		●		DIN	285 / 350	505
	●				280 - 400	●	○		BS - Brit szabvány		
				●	296 / 370			●	Prizmatikus NMC	350 / 470	510
		●	●		420 - 600	●	○		BS - Brit szabvány		

Váz			NPV20/25N3				NPF20/25N3(R)(S)		Targonca szélessége b_1 mm
			Targonca hossza l_1 (l=1150)		AST, mm (1 x EU-raklap, hosszában)		Targonca hossza l_1 (l=1150) mm	AST, mm (1 x EU-raklap, hosszában)	
Mini	Junior	Senior	Felhajtott vezetőállással	Lehajtott vezetőállással	Felhajtott vezetőállással	Lehajtott vezetőállással	Hátsó vagy oldalsó beszállású vezetőállás		
●			1880	2256	2299	2652	2292	2692	740
	●		1960	2336	2379	2732	2372	2772	740
		●	2024	2400	2443	2796	2436	2836	740



● Alapkivitel ○ Opció

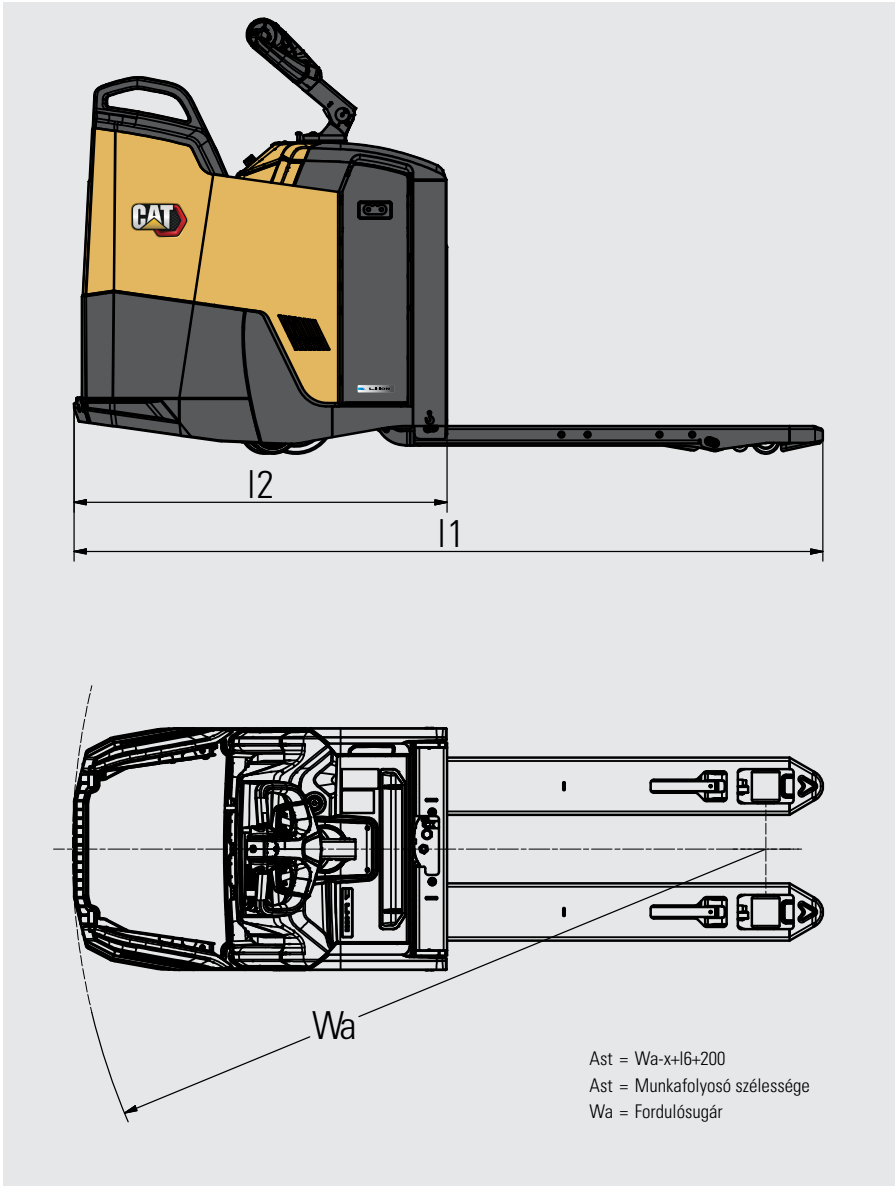
	Jellemzők				
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPV20N3** [9]	**NPV25N3** [9]
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Gyalogos/ Álló	Gyalogos/ Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000	2500
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	975	975
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1437	1437
	Súly				
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal		kg	750	750
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1015 / 1742	1128 / 2129
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	570 / 187	570 / 187
	Kerekek, meghajtott kerék				
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1 x +2	4 / 1x +2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	520	520
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	b5 - 175	b5 - 175
	Méretek				
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	135	135
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	171	171
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1099 / 1512	1099 / 1512
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	85	85
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	1880 / 2256	1880 / 2256
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	730 / 1106	730 / 1106
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	740	740
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	560	560
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	25	25
4.33c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2472 / 2825	2472 / 2825
4.33d	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben, rakfelület fent/lent	Ast3	(mm)	1953 / 2306	
4.34c	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast	(mm)	2358 / 2711	2358 / 2711
4.34d	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában, rakfelület fent/lent	Ast3	(mm)	2153 / 2506	2153 / 2506
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	1666 / 2019	1666 / 2019
	Teljesítmény				
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	10 / 10 [7]	10 / 10 [7]
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	14 / 22	11 / 22
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Üzemi fék			Elektromos	Elektromos
	Elektromos motorok				
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	2.2	2.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24 / 222[10]-300	24 / 222[10]-300
6.5	Akkumulátor súlya		kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint		kWh / h	0.4	0.42
	Vegyes				
8.1	Hajtásvezérlés típusa			Fokozatmentes	Fokozatmentes
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	62	64



Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

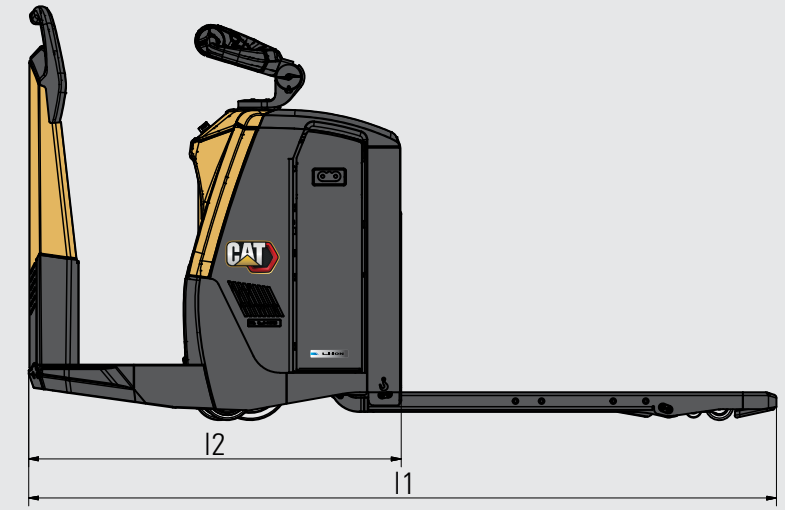
7) 10,5 / 12,5 km/h szervokormányzással és tandem kerekekkel
8) Komfort kormányzás
9) A különböző akkukapacitásokhoz tartozó különböző vázméretek opcionálisak. Az opcionális vázméretek hatással lehetnek a targonca méreteire. Részletekért lásd a Váz és Akkumulátor táblázatokat, ill. forduljon az illetékes forgalmazóhoz.
10) A Li-Ion kapacitást mutatja; ólom-sav akkumulátor: 240Ah

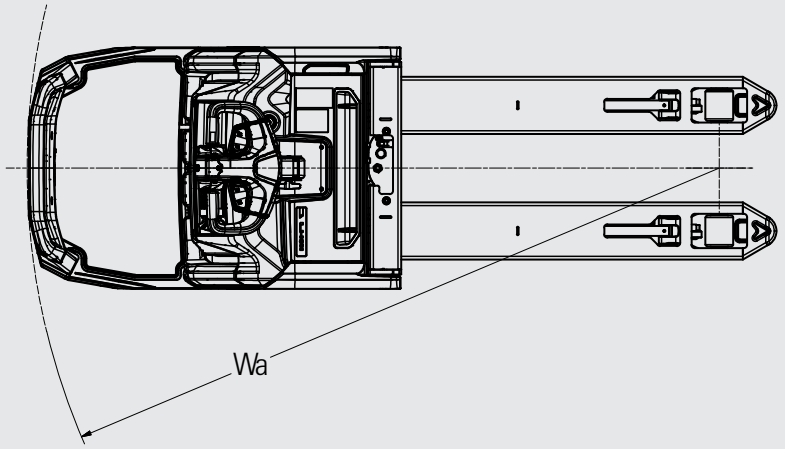
	Jellemzők				
1.1	Gyártó			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése			**NPF20N3R** [9]	**NPF25N3R** [9]
1.3	Energiaforrás			Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus			Álló	Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)	2000	2500
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)	600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)	975	975
1.9	Tengelytáv	y	(mm)	1437	1437
	Súly				
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal		kg	820	820
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó		kg	1216 / 1691	1270 / 2110
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó		kg	648 / 169	648 / 169
	Kerekek, meghajtott kerék				
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első		(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó		(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)		(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)			4 / 1x +2	4 / 1x +2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10	(mm)	520	520
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11	(mm)	b5 - 175	b5 - 175
	Méretek				
4.4	Emelési magasság	h3	(mm)	135	135
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7	(mm)	170	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14	(mm)	1119 / 1428	1119 / 1428
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13	(mm)	85	85
4.19	Teljes hosszúság	l1	(mm)	2292	2292
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2	(mm)	1141	1141
4.21	Teljes szélesség	b1/b2	(mm)	740	740
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l	(mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5	(mm)	560	560
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2	(mm)	25	25
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast	(mm)	2865	2865
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3	(mm)	2346	2346
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast	(mm)	2751	2751
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3	(mm)	2546	2546
4.35	Fordulási sugár	Wa	(mm)	2059	2059
	Teljesítmény				
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen		km / h	10 / 10 [7]	10 / 10 [7]
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen		m / s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen		m / s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen		%	13 / 15	11 / 22
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)		s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Üzemi fék			Elektromos	Elektromos
	Elektromos motorok				
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)		kW	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén		kW	2.2	2.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél		V / Ah	24 / 222[10]-300	24 / 222[10]-300
6.5	Akkumulátor súlya		kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint		kWh / h	0.4	0.42
	Vegyes				
8.1	Hajtásvezérlés típusa			Fokozatmentes	Fokozatmentes
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ		dB (A)	62	64



7) 10,5 / 12,5 km/h szervokormányzással és tandem kerekekkel
8) Komfort kormányzás
9) A különböző akkukapacitásokhoz tartozó különböző vázméretek opcionálisak. Az opcionális vázméretek hatással lehetnek a targonca méreteire. Részletekért lásd a Váz és Akkumulátor táblázatokat, ill. forduljon az illetékes forgalmazóhoz.
10) A Li-Ion kapacitást mutatja; ólom-sav akkumulátor: 240Ah

	Jellemzők					
1.1	Gyártó				Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.2	Gyártó modell megjelölése				**NPF20N3S** [9]	**NPF25N3S** [9]
1.3	Energiaforrás				Akkumulátor	Akkumulátor
1.4	Gépkezelő típus				Álló	Álló
1.5	Teherbírás	Q	(kg)		2000	2500
1.6	Terhelés súlyponttól	c	(mm)		600	600
1.8	Teherhordó keréktengely a villaszárig (villák leengedve)	x	(mm)		975	975
1.9	Tengelytáv	y	(mm)		1437	1437
	Súly					
2.1b	Targonca súlya teherrel, maximális akkumulátor súllyal			kg	800	800
2.2	Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó			kg	1202 / 1688	1193 / 2107
2.3	Tengelynyomás terhelés nélkül, első/hátsó			kg	634 / 166	643 / 166
	Kerekek, meghajtott kerék					
3.1	Abroncstípus: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliuretán, N=Nylon, G=Gumi első/hátsó				Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Abroncs méretek, első			(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Abroncs méretek, hátsó			(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Önbeálló kerék méretek (átmérő x szélesség)			(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Kerekek száma, teher/hajtott (x=meghajtott)				4 / 1x +2	4 / 1x +2
3.6	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első	b10		(mm)	520	520
3.7	Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó	b11		(mm)	b5 - 175	b5 - 175
	Méretek					
4.4	Emelési magasság	h3		(mm)	135	135
4.8	Ülés vagy platform magasság	h7		(mm)	170	170
4.9	Kormánykar magasság / kormány konzol (min/max)	h14		(mm)	1130 / 1297[8]	1130 / 1297[8]
4.15	Villa magassága, teljesen leengedve	h13		(mm)	85	85
4.19	Teljes hosszúság	l1		(mm)	2292	2292
4.20	Targonca hossz a villa szárig	l2		(mm)	1141	1141
4.21	Teljes szélesség	b1/b2		(mm)	740	740
4.22	Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság)	s / e / l		(mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Külső villa távolság (minimum/maximum)	b5		(mm)	560	560
4.32	Hasmagasság a tengelytáv közepénél, terhelve (leeresztett villákkal)	m2		(mm)	25	25
4.33a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast		(mm)	2865	2865
4.33b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 1000x1200 mm-es raklapokkal, teher keresztben	Ast3		(mm)	2346	2346
4.34a	Munkafolyosó szélesség (Ast) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast		(mm)	2751	2751
4.34b	Munkafolyosó szélesség (Ast3) 800x1200 mm-es raklapokkal, teher hosszában	Ast3		(mm)	2546	2546
4.35	Fordulási sugár	Wa		(mm)	2059	2059
	Teljesítmény					
5.1	Haladási sebesség terhelve/üresen			km / h	10 / 10 [7]	10 / 10 [7]
5.2	Emelési sebesség terhelve/üresen			m / s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Süllyesztési sebesség terhelve / üresen			m / s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen			%	13 / 15	11 / 22
5.9	Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m)			s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Üzemi fék				Elektromos	Elektromos
	Elektromos motorok					
6.1	Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka)			kW	2.4	2.4
6.2	Emelőmotor teljesítmény 15% kihasználtsági tényező esetén			kW	2.2	2.2
6.4	Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél			V / Ah	24 / 222[10]-300	24 / 222[10]-300
6.5	Akkumulátor súlya			kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energiafogyasztás a VDI 60 ciklus szerint			kWh / h	0.4	0.42
	Vegyes					
8.1	Hajtásvezérlés típusa				Fokozatmentes	Fokozatmentes
10.7.1	A kezelő fülénél mért zajszint az EN 12 053:2001 és EN ISO 4871 szerint, hajtás/emelés/üresjárat LpAZ			dB (A)	62	64





Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Munkafolyosó szélessége
Wa = Fordulósugár

7) 10,5 / 12,5 km/h szervokormányzással és tandem kerekekkel
8) Komfort kormányzás
9) A különböző akkukapacitásokhoz tartozó különböző vázméretek opcionálisak. Az opcionális vázméretek hatással lehetnek a targonca méreteire. Részletekért lásd a Váz és Akkumulátor táblázatokat, ill. forduljon az illetékes forgalmazóhoz.
10) A Li-Ion kapacitást mutatja; ólom-sav akkumulátor: 240Ah

CAT® LI-ION AKKUMULÁTOROK

ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?

LI ION BATTERY TECHNOLOGY

A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia mostantól opcióként elérhető csaknem mindegyik Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



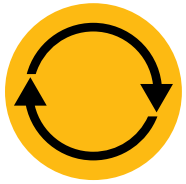
HOSSZABB ÉLETTARTAM



-KAL NAGYOBB HATÁSFOK



HOSSZABB ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB TÖLTÉS



NINCS AKKUCSERE



NINCS NAPI KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT VÉDELEM

A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest

A Li-ion technológiára váltás nagyobb kezdő befektetést igényel, azonban figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költség-megtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiaveszteséges akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WHSC2106(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar licenc alapján használható, és nem használható a Caterpillar engedélye nélkül. A műszaki adatok tájékoztató jellegűek, és az üzemeltetési körülményektől függően eltérhetnek. Egyes tényezőt figyelmen kívül hagyása eltéréseket eredményezhet a teljesítményben. A legmegfelelőbb termék vagy megoldás kiválasztásakor figyelembe kell venni a hivatalos forgalmazó összes értékesítést támogató, vonatkozó anyagát és műszaki szakértelmét. A felszereltség és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak. Teljes jogi nyilatkozat és naprakész termékinformációk: www.catlifttruck.com.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP

CAT®