


# ERŐS ÉS AGILIS

**EP14N2T**
**EP16CN2T**
**EP18CN2T**
**EP16N2T**
**EP18N2T**
**EP20N2T**

**EP16CN2**
**EP18CN2**
**EP16N2**
**EP18N2**
**EP20N2**

ELŐZETES MŰSZAKI ADATOK

## **ELEKTROMOS HAJTÁSÚ TARGONCÁK** 48V, 1.4 - 2.0 TONNÁS

CAT®

# A TARGONCA KEZELŐJÉRE HANGOLVA

**A TARGONCA OLYAN MODERN FUNKCIÓKKAL RENDELKEZIK, MELYEK A VEZETÉST ÉS A TEHERKEZELÉST MEGKÖNNYÍTIK, EGYENLETES TERHELÉST JELENTENEK A SZÁMÁRA, A MUNKÁT BIZTONSÁGOSABBÁ ÉS KÉNYELMESEBBÉ TESZIK. EZÁLTAL A KEZELŐNEK AZ AZ ÉRZÉSE, HOGY A TARGONCÁT HOZZÁ HANGOLTÁK, ÍGY JÓ KEDVVEL, MAGABIZTOSAN, NAGY TELJESÍTMÉNYT ELÉRVE TUD DOLGOZNI.**










**A 360°-os kormányzás nagyobb gyorsaságot jelent fordulás során, hiszen ezáltal 180°-os menetirány váltást lehet megvalósítani megállás, és így a teher instabillá válása nélkül (3 kerekű).**




**A *Responsive Drive System 2* (RDS2) azonnal reagál a pedál és a hidraulikus kezelőszervek mozgatási sebességének megváltozására. Így minden művelet zökkenőmentesen, simán vezérelhető, többek között a fordulók megállások és elindulások is.**




**A teher érzékelővel felszerelt hidraulika rendszer automatikusan az emelt teherhez állítja be magát, lehetővé téve a precíz teherkezelést. A passzív lengéscsillapítás során a rögzítőfék nyit, így a lengés energiáját a teljes targonca tömeg nyeli el. Az oszlopszerkezetnek és az alacsony súrlódású oldalmozgatónak köszönhetően a lengések, rázkódások és a zaj minimális szinten maradnak.**




**Az állítható ülés és kormányoszlop minden testalkatra tökéletes kényelmet biztosít. A speciálisan kialakított szabademelés munkahengernek köszönhetően az előre, lefelé és oldalirányú kilátás egyaránt tökéletes, hiszen a tömlők és a lánc minimális kitakarást okoznak. Az ergonomikus kezelőelemek állítható kartámlát, érintéssel működtetett kezelőelemeket és könnyű mozgású pedálokat jelentenek.**

## ALACSONY FENNTARTÁSI KÖLTSÉG

- A nagy hatásfokú, magas fordulatszámú motorok nagyobb precizitást jelentenek a gyorsítás szabályozására, alacsony sebességen nagyobb nyomatékot biztosítanak, illetve energiafogyasztásuk is alacsony.
- Az elektronikus működtetésű mágnesfék kevésbé szervizigényes, miközben hatásfoka magas.
- A robosztus felépítés és a tömített komponensek csökkentik a karbantartási igényt.
- A tartós tömlők és hidraulika munkahenger tömítések ellenállnak a nagy hőmérsékletnek, az időjárásnak és a fizikai kopásnak.
- Az akkumulátorhoz történő gyors hozzáférés megkönnyíti a szerviztevékenységeket és a cserét.
- A jól látható, színes multifunkciós kijelző a targonca megfelelő használatát és karbantartását segíti.
- A moduláris felépítésnek köszönhetően a targoncára további komponensek felszerelés illetve ezek cseréje egyszerű. Ez a védőtető és fülke kivitelekre is vonatkozik.
- A Li-ion akkumulátorok növelik a hatásfokot és az üzemidőt, minimális karbantartásigény és jóval hosszabb élettartam mellett. Mindezek miatt alacsonyabb lehet a hosszú távú üzemeltetési összköltség (TCO).

## PÁRATLAN TERMELÉKENYSÉG

- A *Responsive Drive System 2 (RDS2)* tapadási szabályozás a teljesítményt gyorsan a pedál működtetési sebességének megfelelően állítja be, így minden mozgás, leállás és elindulás zökkenőmentes lehet.
- A *Responsive Drive System 2 (RDS2)* oszlophangolás folyamatosan igazodik ahhoz, hogy a kezelő hogyan mozgatja a hidraulikus kezelőszerveket, így optimálisan a feladathoz szabhatók a mozgások, az érzékenység és a reagálási sebesség. Mindez maximális kezelhetőséget biztosít.
- A *PowerBurst* funkció automatikusan plusz nyomatékot ad a rámpán felfelé haladva, ill. erős gyorsuláskor, akár nehéz terhek szállításakor is.
- A kormányáttétel és a kormányzáshoz szükséges erő állandóan változik, folyamatosan a változó sebességhez igazodva.
- A korszerű ívben haladást szabályozó rendszer a két hajtott első kereket és a hátsó kormányzott kereket optimálisan hangolja össze, stabilizálva a gyors oldalirányú ellensúly mozgásokat, illetve megakadályozza a gép továbbfordulását nagy sebességű kanyarodások után.
- A két hajtott kerékkel rendelkező '4-kerék kormányzás' +100°-ban elfordulni képes hátsó kormányzott tengellyel lágy és gyors mozgást tud megvalósítani, melynek során a targoncán nem tapasztalható ellenmozgás.
- A 360°-os kormányzási opciónak köszönhetően a targonca folyamatosan, megállás nélkül képes irányváltásra (3 kerekű).
- Az opcionális elektromos differenciálzár maximális tapadást nyújt csúszós felületeken, az első kerekek rögzítésével (kis kormányszögeknél automatikusan aktiválódik a funkció, vagy manuálisan az opcionális pedál funkcióval).
- Az opcionális *SmoothFlow* hidraulikus rendszer automatikusan beállítja a rakomány súlyát, így biztosítva a torony és villák fiom és precíz mozgatását egyenként, vagy egy időben.
- A passzív lengéscsillapítás az emelés során az automatikus rögzítőféket nyitja, így a lengések energiáját a teljes váz nyeli el.
- Alapkivitelben a targonca gyorsulása és a hidraulikus funkciók működési jellemzői 3.5 m emelés felett automatikusan csökkentve lesznek. Opcionálisan ezt 2 m emelésre is be lehet állítani.
- A kiváló minőségű oszlop és az alacsony súrlódású oldalmozgatónak köszönhetően a lengések, rázkódások és a zaj minimális szinten maradnak.
- A targoncát előzetesen ECO és PRO módba lehet állítani, így különböző kezelőkhöz és feladatokhoz igazítható, ezen kívül a szerviz egyedi beállításokat is el tud végezni.

## BIZTONSÁG ÉS ERGONÓMIA

- A piacvezető *SilentRun+* hidraulikus szivattyúk (opcionális), a csendes hajtóegységek, valamint az egyéb, alacsony zajszintű technológiák gondoskodnak a kezelő kényelméről és stresszmentességéről, javítják a közelben zajló tevékenységek észlelhetőségét, és kevésbé zavarják a szomszédokat és a munkatársakat.
- A nagyobb ülés és az állítható kormányoszlop kényelmes kezelést tesz lehetővé, és jó kilátást biztosít előre dőlés nélkül is.
- A nagy méretű kezelőfülke kényelmes munkavégzést és be- kiszállást tesz lehetővé minden testalkatú kezelő számára.
- A döntött, keskeny műszerfal, az egy csatlakozású kormánykerék és az optimalizált szabademelő munkahenger maximalizálja az előre, lefelé és oldalirányú kilátást.
- Az optimalizált rugóerővel rendelkező érintéssel működő hidraulika funkciók az állítható kartámlán tökéletesen ergonomikus munkafeltételeket biztosítanak, mely a testalkathoz igazodik és szabad mozgást tesz lehetővé.
- A pedál kivitele, helyzete és szöge csökkenti a kezelő fáradását minden testmagasságra és lábméretre.
- A kormánygomb automatikusan visszatér a kényelmes 8 óra irányú pozícióba, ha a kezelő egyenesen halad, még ha a kormánykerék túl van fordítva.
- A két botkormányos opciónál különválasztható a megfogó nyitása és a hozzá hasonló funkciók, megelőzve a véletlen elmozdulásokat. Ez különösen akkor hasznos, ha az ujjheggyel kezelhető karok túl kicsik a kesztyűben történő használathoz (vagy nagy kézméret esetén).
- *Palm Steering* opcióval jobb lehet az előrefelé való kilátás és ellazultabb, erőfeszítéstől mentesebb a kezelési testhelyzet – ideális megoldás, ha a kezelő egyszerre sok időt tölt a fülkében.
- Az alacsony zajszintű hajtómű előnyös mind a kezelő mind a környezetében dolgozók számára.
- A kezelő jelenlétét érzékelő Presence Detection System+ automatikus rögzítőféket, rámpán visszagurulás-gátlást, illetve – ha a kezelő nincs az ülésben – a haladás és hidraulika funkciókat letiltja.
- Az opcionális villogó féklámpa figyelmezteti a többieket a targonca lassulására a gázpedál elengedésekor. A féklámpa folyamatosan világítani kezd, ha lenyomják a fékpedált.
- A biztonsági fények (opció) között szerepelnek a vörös vonalak, a targonca körüli tiltott zóna körvonalának megvilágítása, valamint piros és kék pontok (elöl és hátul), amelyek a gyalogosokat figyelmeztetik a targonca közeledtére.

# STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIONÁLIS TARTOZÉKOK

| | 3 KEREKŰ 48V | | | | | | 4 KEREKŰ 48V | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK** | **EP14N2T** | **EP16CN2T** | **EP18CN2T** | **EP16N2T** | **EP18N2T** | **EP20N2T** | **EP16CN2** | **EP18CN2** | **EP16N2** | **EP18N2** | **EP20N2** |
| 3- és 4-kerekű alvázzal, 48 voltos, első kerék hajtású | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gépkezelő által kiválasztható gazdaságos vagy nagy teljesítményű üzemmódok ECO/PRO | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunkciós színes kijelző (Üzemóra számláló, BDI,...) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Emelés-billentés reteszelés, valamint hidraulikus és hajtás reteszelés / PDS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dönthető kormányoszlop | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teljesen elektromos fékek | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Akkumulátorrekesz oldalsó ajtóval és nyitható akkumulátorfedél | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SST (Időtúllépéses üléskapcsoló: minden funkció letiltásra kerül – a targonca "stop üzemmódba" kapcsol, a rögzítőfék pedig automatikusan aktívvá válik) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alapkivitelű tető | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Targoncaszerelvény beállítás és diagnosztika | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kettős botkormány | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tenyérkormányzás | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gyors oldalsó akkucserére alkalmas alváz (SWE) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alvázba épített görgőágy (SWE AKKUMULÁTORHOZ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Speciális (RAL) színű váz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **ENERGIAFORRÁS** | | | | | | | | | | | |
| Li-ion akkumulátor* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ólom-sav akkumulátor | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **HIDRAULIKUS** | | | | | | | | | | | |
| 3 szeleppel szerelt, ujjbeggyel kezelhető hidraulikus vezérlőelem a beállítható kartámaszra rögzítve | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4. és 5. hidraulikus opció | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Manuális, karos hidraulika vezérlőelem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hidraulikus nyomástároló az egyenetlen felületeken való simább munkavégzéshez | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| *SilentRun+* hidraulikus szivattyúk | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **TORONY, VILLÁK ÉS ÁLLVÁNY** | | | | | | | | | | | |
| Tehertartó támla | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passzív lengésszabályozás nagy emelési magasságnál | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Simplex, Duplex vagy Triplex tornyok, 3m – 7m között | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Villák 900mm - 2000mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oldalmozgató W920mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beépített oldalmozgató W920mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Beépített villapozicionáló oldalmozgatóval | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tehertömeg kijelző, 50 kilogrammos lépésekben | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Teljesítménycsökkentés 2m – 3,5 toronynál (az alapkivitelen felül) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **HAJTÁS- ÉS EMELÉSVEZÉRLÉS** | | | | | | | | | | | |
| Változtatható sebességvezérlés az összes hidraulikus funkciónál | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fordulóvezérlés | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kartámasz iránybeállítás | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronikus differenciálzár | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatikus billentés-központozás az ujjbeggyel kezelhető vezérlőelem F2 gombjával | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Billentés-központozás másodfunkció. Két szögmemória | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Előre-/hátramenet irányváltó kar a kormányoszlopon | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kettős pedálrendszer - előre/hátramenet | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kezelői jelenlét-érzékelő pedál | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Opcionális

* A Li-ion akkumulátoropció csak bizonyos régiókban elérhető.

Az alapfelszereltséggel és opciókkal kapcsolatos további információkért forduljon forgalmazójához.

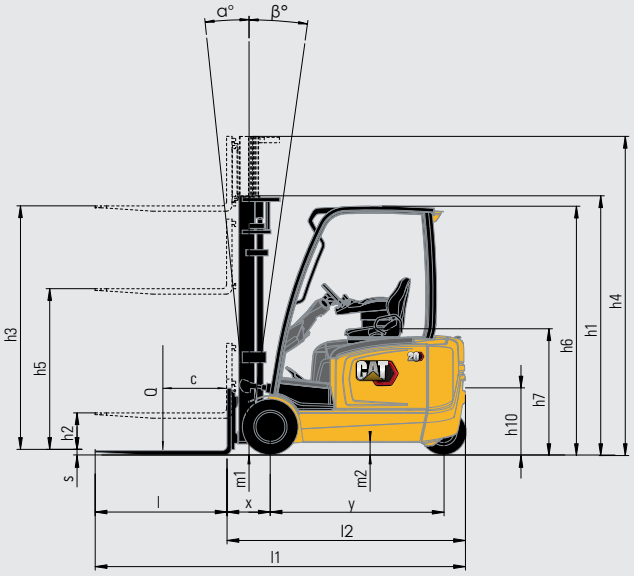
# STANDARD FELSZERELTSÉG ÉS OPCIONÁLIS TARTOZÉKOK - FOLYTATÁS

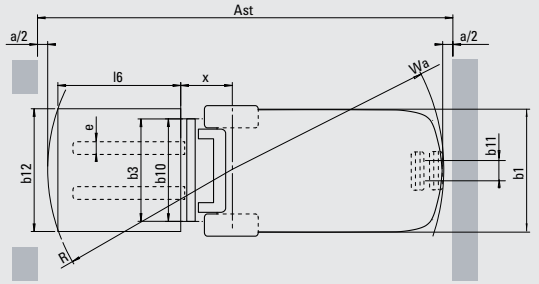
| | 3 KEREKŰ 48V | | | | | | 4 KEREKŰ 48V | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ELEKTROMOS** | **EP14N2T** | **EP16CN2T** | **EP18CN2T** | **EP16N2T** | **EP18N2T** | **EP20N2T** | **EP16CN2** | **EP18CN2** | **EP16N2** | **EP18N2** | **EP20N2** |
| LED munkalámpa, 2 elülső és 1 hátsó | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatikus tolatólámpa | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatikus lámpakapcsolás | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Borostyán színű forgófény | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Útvilágító készlet | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Okos elektromos tolatóriasztó | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| "Blue Point" biztonsági lámpa, hátul és/vagy elöl | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Piros biztonsági vonalfények a targonca oldalai mentén | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Pinkódos hozzáférés | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 5V USB csatlakozó, kimeneti áram 2x 2.5A (max. 4.4A) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 240W, 12V Tápfeszültség a kiegészítőkhöz | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| **TETŐ ÉS FÜLKE** | | | | | | | | | | | |
| Grammer MSG65 vinyl biztonsági öv kapcsolóval | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 vagy MSG75 vinyl / textil / melegítő / hosszabbított háttámla / kartámasz (MSG65) opciókkal | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Forgatható ülés | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Plexi tetőfedél | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Fülkepanel: Elülső szélvédő ablaktörlővel és darunyílással ellátott tető | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Fülkepanel: Gazdaságos kivitel. Elülső szélvédő ablaktörlő nélkül, plexi tetőfedél | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Fülkepanel acél ajtókkal | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Fülkepanel hátsó szélvédő | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| PVC ajtók | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Fülkefűtő berendezés | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Belső felszereltségi csomag, hangszórókkal szerelt rádióval, tetőkárpittal és olvasólámpával. | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Deluxe fülke, ablaktörlővel ellátott elülső, tető és szélvédő, acél ajtók, fűtőberendezés és belső kárpitozás. | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Visszapillantó tükör, Alapkivitelű / kültéri / széles látószögű | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Listatartó keret - A4 | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Műanyag tárolószekrény | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Napellenző | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Tartozékállvány | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| RAM-rögzítő makett, D-sorozat | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| RAM-rögzítő számítógép állvány, C-sorozat | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| RAM-rögzítő leolvasó állvány, C-sorozat | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Poroltó | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Keskeny tető a polcsorok közötti közlekedéshez | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| **GUMIABRONCSOK** | | | | | | | | | | | |
| Tömör pneumatikus gumik | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tömör nyomot nem hagyó gumik | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| **KÖRNYEZET** | | | | | | | | | | | |
| Meleg környezethez alkalmas hidraulikaolaj, VG46 | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Hideg környezethez alkalmas hidraulikaolaj, VG15 | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Élelmiszeriparban alkalmazható hidraulikaolaj | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Bio minősítésű olaj | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Hideg tárolókörnyezet opció, (-35 fokig) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |

● Standard  O Opcionális

Az alapfelszereltséggel és opciókkal kapcsolatos további információkért forduljon forgalmazójához.

| | Jellemzők | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Gyártó | | | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
| 1.2 | Gyártó modell megjelölése | | | **EP14N2T** | **EP16CN2T** | **EP18CN2T** | **EP16N2T** | **EP18N2T** | **EP20N2T** |
| 1.3 | Energiaforrás: (akkumulátor, dízel, cseppfolyós gáz, benzin) | | | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos |
| 1.4 | Működtetés fajtája: gyalogkíséretű, vezetőállásos, vezetőüléses | | | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses |
| 1.5 | Teherbírás | Q | (kg) | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 1.6 | Teherközéppont távolság | c | (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Tehertávolság, tengely távolsága a villa homloksíkjától | x | (mm) | 343 | 343 | 343 | 343 | 343 | 358 |
| 1.9 | Tengelytáv | y | (mm) | 1320 | 1320 | 1320 | 1428 | 1428 | 1428 |
| | **Súly** | | | | | | | | |
| 2.1 | Targonca súlya, terhelés nélkül / beleértve az akkumulátort (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság) | | kg | 2790 | 2966 | 3156 | 2949 | 3119 | 3342 |
| 2.2 | Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság) | | kg | 3688/502 | 4015/551 | 4351/605 | 4020/529 | 4333/586 | 4711/631 |
| 2.3 | Tengelynyomás, terhelés nélkül, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság) | | kg | 1394/1396 | 1393/1573 | 1401/1754 | 1476/1474 | 1471/1649 | 1509/1833 |
| | **Kerekek, meghajtás** | | | | | | | | |
| 3.1 | Abroncstípus: V=tömör, L=pneumatikus, SE=tömör pneumatikus - első/hátsó | | | SE | SE | SE | SE | SE | SE |
| 3.2 | Abroncs méretek, első | pcm/ | (mm) | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 |
| 3.3 | Abroncs méretek, hátsó | | | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 |
| 3.5 | Kerekek száma, első/hátsó (x=meghajtott) | | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első | b10 | (mm) | 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 938 |
| 3.7 | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó | b11 | (mm) | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 |
| | **Méretek** | | | | | | | | |
| 4.1 | Oszlopdöntés, előre/hátra | α/ß | ° | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 |
| 4.2 | Magasság leengedett oszloppal (lásd táblázatok) | h1 | (mm) | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 |
| 4.3 | Szabad emelés (lásd táblázatok) | h2 | (mm) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 4.4 | Emelési magasság (lásd táblázatok) | h3 | (mm) | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 |
| 4.5 | Teljes magasság, felemelt oszloppal | h4 | (mm) | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 |
| 4.7 | Magasság a felső védőkeret tetejéig | h6 | (mm) | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| 4.8 | Ülésmagasság | h7 | (mm) | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 |
| 4.12 | Vonóhorog magasság | h10 | (mm) | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| 4.19 | Teljes hosszúság | l1 | (mm) | 2996 | 2996 | 2996 | 3104 | 3104 | 3119 |
| 4.20 | Hossz a villaszárig (beleértve a villavastagságot) | l2 | (mm) | 1846 | 1846 | 1846 | 1954 | 1954 | 1969 |
| 4.21 | Teljes szélesség | b1/b2 | (mm) | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1140 |
| 4.22 | Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság) | s / e / l | (mm) | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 |
| 4.23 | Villakocsi DIN 15 173 A/B/no szerint | | | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | Villakocsi szélesség | b3 | (mm) | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| 4.31 | Szabad magasság az oszlop alatt, terhelve | m1 | (mm) | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 4.32 | Szabad magasság a tengelytáv közepénél, terhelve (villák leeresztve) | m2 | (mm) | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 4.33 | Munkafolyosó szélesség 1000x1200 mm-es raklapokkal, keresztben | Ast | (mm) | 3173 | 3173 | 3173 | 3281 | 3281 | 3295 |
| 4.34a | Munkafolyosó szélesség 800x1200 mm-es raklapokkal, hosszában | Ast | (mm) | 3296 | 3296 | 3296 | 3404 | 3404 | 3419 |
| 4.35 | Fordulási sugár | Wa | (mm) | 1502 | 1502 | 1502 | 1610 | 1610 | 1610 |
| 4.36 | A forgásközéppontok közti minimális távolság | b13 | (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **Teljesítmény** | | | | | | | | |
| 5.1 | Haladási sebesség terhelve/üresen | | km/h | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 |
| 5.2 | Emelési sebesség terhelve/üresen | | m/s | 0.55/0.62 | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.42/0.62 |
| 5.3 | Leeresztési sebesség terhelve/üresen | | m/s | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 |
| 5.5 | Névleges vonórúd húzóerő, terhelve/üresen | | N | 4900/5200 | 4900/5200 | 4800/5100 | 4900/5200 | 4800/5100 | 4700/5100 |
| 5.6 | Maximális vonórúd húzóerő, terhelve/üresen | | N | 15000/15300 | 14900/15200 | 14900/15200 | 14900/15200 | 14900/15200 | 14800/15200 |
| 5.7 | Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen | | % | 16/26 | 15/25 | 13/23 | 15/25 | 13/23 | 12/21 |
| 5.8 | Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen | | % | 27/35 | 27/35 | 26/35 | 27/35 | 26/35 | 24/35 |
| 5.9 | Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m) | | s | 4.0/3.8 | 4.1/3.8 | 4.2/3.8 | 4.1/3.8 | 4.2/3.8 | 4.3/3.9 |
| 5.10 | Üzemi fékek (mechanikus/hidraulikus/elektromos/pneumatikus) | | | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos |
| | **Elektromos motorok** | | | | | | | | |
| 6.1 | Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka) | | kW | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 |
| 6.2 | Emelőmotor teljesítmény 15% kitöltési tényező esetén | | kW | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6.3 | Akkumulátor, DIN 43 531/35/36 A/B/C/no | | | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no |
| 6.4 | Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél | | V/Ah | 500-625 | 500-625 | 500-625 | 625-750 | 625-750 | 625-750 |
| 6.5 | Akkumulátor súlya | | kg | 679 | 679 | 679 | 812 | 812 | 812 |
| 6.6a | Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint | | kWh/h | 3.7 | 3.9 | 4.2 | 3.9 | 4.2 | 4.5 |
| | **Vegyes** | | | | | | | | |
| 8.1 | Mozgásvezérlés típusa | | | AC | AC | AC | AC | AC | AC |
| 8.2 | Szerelvények maximális üzemi nyomása | | bar | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 8.3 | Szerelvények olajáramlása | | l/min | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 8.4 | Zajszint, középérték a kezelő fülénél (EN 12053) | | dB(A) | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 8.5 | Vonóhorog modell / DIN típus, ref. | | | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H |



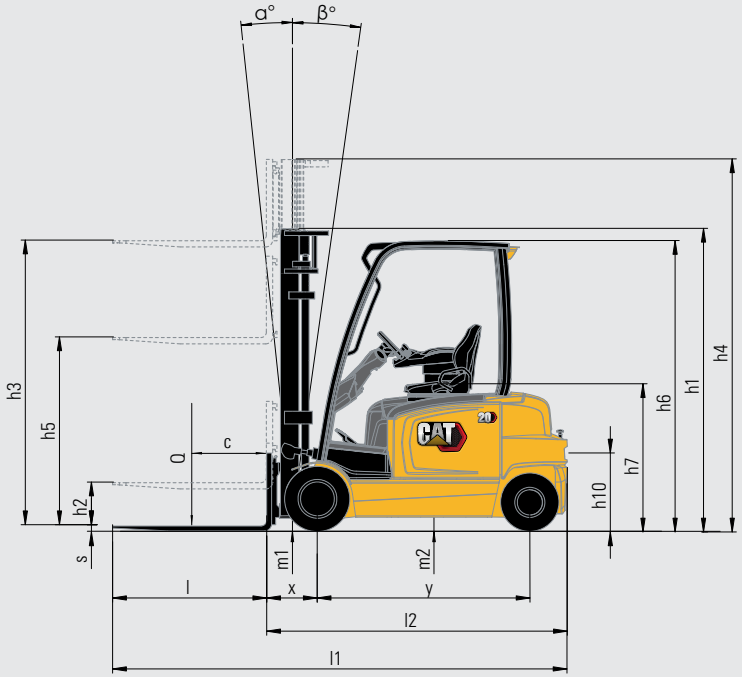



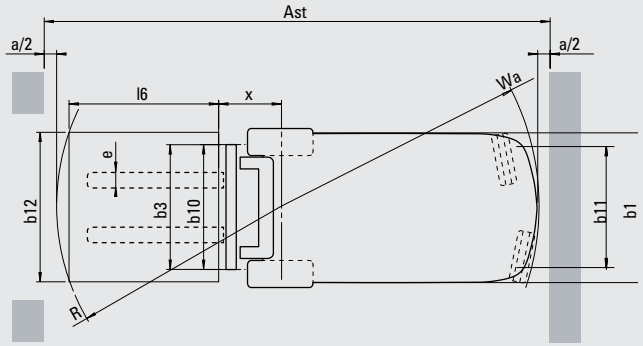

Ast = Wa + R + a
Ast = Munkafolyosó szélesség
Wa = Fordulókör sugara
a = Biztonsági távolság = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l6 = Raklap hossza (800 or 1000 mm)
b12 = Raklap szélessége (1200 mm)

Ez az műszaki adatlap a standard felépítésű gép jellemzőit tartalmazza a VDI 2198 irányelveknek megfelelően.

| | Jellemzők | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Gyártó | | | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
| 1.2 | Gyártó modell megjelölése | | | **EP16CN2** | **EP18CN2** | **EP16N2** | **EP18N2** | **EP20N2** |
| 1.3 | Energiaforrás: (akkumulátor, dízel, cseppfolyós gáz, benzin) | | | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos |
| 1.4 | Működtetés fajtája: gyalogkíséretű, vezetőállásos, vezetőüléses | | | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses | Vezetőüléses |
| 1.5 | Teherbírás | Q | (kg) | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 1.6 | Teherközéppont távolság | c | (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Tehertávolság, tengely távolsága a villa homloksíkjától | x | (mm) | 343 | 343 | 343 | 343 | 358 |
| 1.9 | Tengelytáv | y | (mm) | 1394 | 1394 | 1502 | 1502 | 1502 |
| | **Súly** | | | | | | | |
| 2.1 | Targonca súlya, terhelés nélkül / beleértve az akkumulátort (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság) | | kg | 2944 | 3114 | 2957 | 3097 | 3287 |
| 2.2 | Tengelynyomás maximális terhelés esetén, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság) | | kg | 3990/554 | 4311/603 | 4008/550 | 4295/603 | 4668/620 |
| 2.3 | Tengelynyomás, terhelés nélkül, első/hátsó (simplex oszlop, legkisebb emelési magasság) | | kg | 1422/1522 | 1422/1692 | 1510/1448 | 1484/1613 | 1525/1762 |
| | **Kerekek, meghajtás** | | | | | | | |
| 3.1 | Abroncstípus: V=tömör, L=pneumatikus, SE=tömör pneumatikus - első/hátsó | | | SE | SE | SE | SE | SE |
| 3.2 | Abroncs méretek, első | pcm/ | (mm) | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 |
| 3.3 | Abroncs méretek, hátsó | | | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 |
| 3.5 | Kerekek száma, első/hátsó (x=meghajtott) | | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), első | b10 | (mm) | 930 | 930 | 930 | 930 | 938 |
| 3.7 | Nyomtáv szélesség (abroncsok közepe), hátsó | b11 | (mm) | 898 | 898 | 898 | 898 | 898 |
| | **Méretek** | | | | | | | |
| 4.1 | Oszlopdöntés, előre/hátra | α/ß | ° | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 |
| 4.2 | Magasság leengedett oszloppal (lásd táblázatok) | h1 | (mm) | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 |
| 4.3 | Szabad emelés (lásd táblázatok) | h2 | (mm) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 4.4 | Emelési magasság (lásd táblázatok) | h3 | (mm) | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 |
| 4.5 | Teljes magasság, felemelt oszloppal | h4 | (mm) | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 |
| 4.7 | Magasság a felső védőkeret tetejéig | h6 | (mm) | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| 4.8 | Ülésmagasság | h7 | (mm) | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 |
| 4.12 | Vonóhorog magasság | h10 | (mm) | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| 4.19 | Teljes hosszúság | l1 | (mm) | 3152 | 3152 | 3260 | 3260 | 3275 |
| 4.20 | Hossz a villaszárig (beleértve a villavastagságot) | l2 | (mm) | 2002 | 2002 | 2110 | 2110 | 2125 |
| 4.21 | Teljes szélesség | b1/b2 | (mm) | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1140 |
| 4.22 | Villaméretek (vastagság, szélesség, hosszúság) | s / e / l | (mm) | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 |
| 4.23 | Villakocsi DIN 15 173 A/B/no szerint | | | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | Villakocsi szélesség | b3 | (mm) | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| 4.31 | Szabad magasság az oszlop alatt, terhelve | m1 | (mm) | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 4.32 | Szabad magasság a tengelytáv közepénél, terhelve (villák leeresztve) | m2 | (mm) | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 4.33 | Munkafolyosó szélesség 1000x1200 mm-es raklapokkal, keresztben | Ast | (mm) | 3333 | 3333 | 3441 | 3441 | 3455 |
| 4.34a | Munkafolyosó szélesség 800x1200 mm-es raklapokkal, hosszában | Ast | (mm) | 3456 | 3456 | 3564 | 3564 | 3579 |
| 4.35 | Fordulási sugár | Wa | (mm) | 1662 | 1662 | 1770 | 1770 | 1770 |
| 4.36 | A forgásközéppontok közti minimális távolság | b13 | (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **Teljesítmény** | | | | | | | |
| 5.1 | Haladási sebesség terhelve/üresen | | km/h | 17/17 | 17/17 | 17/17 | 17/17 | 17/17 |
| 5.2 | Emelési sebesség terhelve/üresen | | m/s | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.42/0.62 |
| 5.3 | Leeresztési sebesség terhelve/üresen | | m/s | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 |
| 5.5 | Névleges vonórúd húzóerő, terhelve/üresen | | N | 4900/5200 | 4800/5100 | 4900/5200 | 4800/5100 | 4700/5100 |
| 5.6 | Maximális vonórúd húzóerő, terhelve/üresen | | N | 14900/15200 | 14900/15200 | 15000/15300 | 14900/15200 | 14800/15200 |
| 5.7 | Lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen | | % | 15/25 | 14/23 | 15/26 | 14/23 | 12/21 |
| 5.8 | Maximális lejtőn/emelkedőn való haladás, terhelve/üresen | | % | 27/35 | 26/35 | 27/35 | 26/35 | 24/35 |
| 5.9 | Gyorsulási idő, terhelve/üresen (10m) | | s | 4.1/3.8 | 4.2/3.8 | 4.0/3.8 | 4.2/3.8 | 3.9/4.4 |
| 5.10 | Üzemi fékek (mechanikus/hidraulikus/elektromos/pneumatikus) | | | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos |
| | **Elektromos motorok** | | | | | | | |
| 6.1 | Hajtómotor kapacitás (60 perc rövid munka) | | kW | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 |
| 6.2 | Emelőmotor teljesítmény 15% kitöltési tényező esetén | | kW | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6.3 | Akkumulátor, DIN 43 531/35/36 A/B/C/no | | | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no |
| 6.4 | Akkumulátor feszültség/kapacitás 5 órás terhelésnél | | V/Ah | 500-625 | 500-625 | 625-750 | 625-750 | 625-750 |
| 6.5 | Akkumulátor súlya | | kg | 679 | 679 | 679 | 812 | 812 |
| 6.6a | Energiafogyasztás a EN 16796 ciklus szerint | | kWh/h | 3.9 | 4.2 | 3.9 | 4.2 | 4.5 |
| | **Vegyes** | | | | | | | |
| 8.1 | Mozgásvezérlés típusa | | | AC | AC | AC | AC | AC |
| 8.2 | Szerelvények maximális üzemi nyomása | | bar | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 8.3 | Szerelvények olajáramlása | | l/min | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 8.4 | Zajszint, középérték a kezelő fülénél (EN 12053) | | dB(A) | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 8.5 | Vonóhorog modell / DIN típus, ref. | | | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H |

Ez az műszaki adatlap a standard felépítésű gép jellemzőit tartalmazza a VDI 2198 irányelveknek megfelelően.




Ast = Wa + R + a
Ast = Munkafolyosó szélesség
Wa = Fordulókör sugara
a = Biztonsági távolság = 2 x 100 mm
R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
l6 = Raklap hossza (800 or 1000 mm)
b12 = Raklap szélessége (1200 mm)

| | | | | | STD | FÜLKE | EP14N2T | EP16CN2T | EP18CN2T | EP16N2T | EP18N2T | EP20N2T | EP16CN2 | EP18CN2 | EP16N2 | EP18N2 | EP20N2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Emelőoszlop típusa | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2/h5 mm | oszlopdöntés szöge (előrehátra) | oszlopdöntés szöge (előrehátra) | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg | Q@ c=500mm kg |
| Simplex | 2000** | 1480* | 3045 | 80 | 5 / 6 | - | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 2560** | 1760* | 3605 | 80 | 5 / 6 | 5 / 5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 2760** | 1860* | 3805 | 80 | 5 / 7.5 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3000 | 1980* | 4045 | 80 | 5 / 7.5 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3290 | 2125 | 4335 | 80 | 5 / 7.5 | 5 / 7.5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3530** | 2245 | 4575 | 80 | 5 / 7.5 | 5 / 7.5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3720 | 2385 | 4765 | 80 | 5 / 7.5 | 5 / 7.5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4090 | 2570 | 5135 | 80 | 5 / 7.5 | 5 / 7.5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4480 | 2775 | 5525 | 80 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1350 | 1550 | 1750 | 1575 | 1775 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 5000 | 3035 | 6045 | 80 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1300 | 1475 | 1675 | 1525 | 1700 | 1925 | 1525 | 1725 | 1600 | 1775 | 1950 |
| | 5500 | 3285 | 6545 | 80 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1250 | 1425 | 1600 | 1475 | 1650 | 1850 | 1475 | 1650 | 1550 | 1725 | 1875 |
| | 6000 | 3535 | 7045 | 80 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1200 | 1375 | 1450 | 1425 | 1500 | 1775 | 1225 | 1225 | 1500 | 1500 | 1825 |
| Duplex | 2800** | 1880* | 3845 | 835 | 5 / 6 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3000 | 1980* | 4045 | 935 | 5 / 6 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3295 | 2125 | 4340 | 1080 | 5 / 6 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3515** | 2245 | 4560 | 1200 | 5 / 6 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3700 | 2385 | 4745 | 1340 | 5 / 6 | 5 / 6 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4030 | 2570 | 5075 | 1525 | 5 / 6 | 5 / 6 | 1350 | 1550 | 1750 | 1575 | 1775 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Triplex | 3710 | 1780* | 4755 | 735 | 5 / 6 | 5 / 3.5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4010 | 1880* | 5055 | 835 | 5 / 6 | 5 / 3.5 | 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4310 | 1980* | 5355 | 935 | 5 / 6 | 5 / 5 | 1350 | 1600 | 1750 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4750 | 2125 | 5795 | 1080 | 5 / 6 | 5 / 5 | 1300 | 1600 | 1700 | 1550 | 1800 | 2000 | 1600 | 1750 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 5090 | 2245 | 6135 | 1200 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1275 | 1450 | 1650 | 1550 | 1750 | 1925 | 1550 | 1700 | 1600 | 1750 | 1925 |
| | 5490 | 2385 | 6535 | 1340 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1225 | 1400 | 1650 | 1500 | 1700 | 1900 | 1500 | 1600 | 1550 | 1700 | 1900 |
| | 5990 | 2570 | 7035 | 1525 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1175 | 1350 | 1600 | 1400 | 1600 | 1750 | 1400 | 1600 | 1450 | 1625 | 1800 |
| | 6490 | 2830 | 7535 | 1785 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1125 | 1350 | 1350 | 1350 | 1400 | 1650 | 1350 | 1400 | 1400 | 1400 | 1600 |
| | 7000 | 3035 | 8045 | 1990 | 5 / 3.5 | 5 / 3.5 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1350 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1300 |

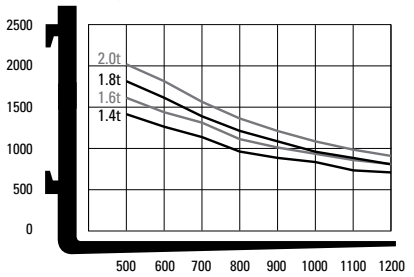
* Alacsonyabb mint a védőtető **CSM

## Emelőoszlop méretei és teherbírása

h1 Magasság leengedett villával
h2 Alap szabademelés
h3 Emelési magasság
h4 Magasság felemelt villával
h5 Teljes szabademelés
Q Emelési teljesítmény, névleges teherbírás
c Teher középponti távolsága

## Teherbírás különböző súlypontok esetén

Simplex - h3 = 3700mm




## Akkumulátor méretek

| | | EP14N2T | EP16CN2T | EP18CN2T | EP16N2T | EP18N2T | EP20N2T | EP16CN2 | EP18CN2 | EP16N2 | EP18N2 | EP20N2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Akkumulátor feszültség | V | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Kapacitás 5 órás kisütésnél | Ah | 500 / 625 | 500 / 625 | 500 / 625 | 625 / 750 | 625 / 750 | 625 / 750 | 500 / 625 | 500 / 625 | 625 / 750 | 625 / 750 | 625 / 750 |
| Akkumulátor tömege, min. | kg | 679 / 812 | 679 / 812 | 679 / 812 | 812 / 900 | 812 / 900 | 812 / 900 | 679 / 812 | 679 / 812 | 812 / 900 | 812 / 900 | 812 / 900 |
| Akkumulátor tömege, max. | kg | 1000/ 1000 | 1000/ 1000 | 1000/ 1000 | 1160 / 1160 | 1160 / 1160 | 1160 / 1160 | 1000/ 1000 | 1000/ 1000 | 1160 / 1160 | 1160 / 1160 | 1160 / 1160 |
| **Akkumulátor edény mérete** | | | | | | | | | | | | |
| Hossz | mm | 522 | 522 | 522 | 630 | 630 | 630 | 522 | 522 | 630 | 630 | 630 |
| Szélesség | mm | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 | 830 / 1006 |
| Magasság | mm | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 | 627 |
| **Akkumulátor szekrény mérete** | | | | | | | | | | | | |
| Hossz | mm | 532 | 532 | 532 | 640 | 640 | 640 | 532 | 532 | 640 | 640 | 640 |
| Szélesség | mm | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 | 850 / 1018 |
| Magasság | mm | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* | 690 / 660* |

* Akkumulátor cserélő görgőkkel

# LI-ION AKKUMULÁTOROK

## ITT AZ IDŐ AZ ÁTÁLLÁSRA?

**A lítium-ion (Li-ion) akkutechnológia a Cat® elektromos ellensúlyos és raktári targoncacsaládhoz érhető el. Ügyfeleink körében továbbra is népszerűek az ólom-sav akkumulátorok, melyek még további lehetőségeket is rejtenek, mindazonáltal különböző problémák is járnak velük együtt, amelyek a Li-ion technológiában nincsenek jelen.**

A Li-ion technológiában talán a legfeltűnőbb változás a lehetőség szerinti töltés. Ahelyett, hogy a műszakok között akkut kellene cserélni, elegendő a rövid szünetek idejére gyorstöltőre kötni az akkut, így az egész nap működőképes marad. Ez a jellemző – az egyéb hatékonysági, környezetvédelmi és biztonsági előnyökkel együtt – nagyon vonzó alternatívává teszi a Li-ion technológiát.



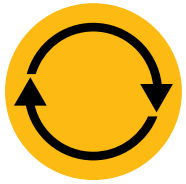
HOSSZABB ÉLETTARTAM




-KAL NAGYOBB HATÁSFOK



HOSSZABB ÜZEMIDŐ



KÖVETKEZETESEN MAGAS TELJESÍTMÉNY



GYORSABB TÖLTÉS



NINCS AKKUCSERE



NINCS NAPI KARBANTARTÁS



BEÉPÍTETT VÉDELEM

**A Cat Li-ion akkumulátorok előnyei az ólom-sav akkumulátorokhoz képest**

A Li-ion technológiába való befektetés esetén figyelembe kell venni azt is, hogy a vele járó költségmegtakarítási tényezők között szerepel az energia, a felszerelés, a munka és az állásidő költségeinek csökkenése is.

- **Hosszabb élettartam** – az ólom-sav akkumulátorok 3-4-szerese – csökkenti az akkumulátorokba befektetendő összeget
- **Magasabb hatásfok** – a töltés és kisülés energiavesztesége akár 30%-kal alacsonyabb, így kisebb lehet a villamosenergia-fogyasztás
- **Hosszabb üzemidő** – az akkumulátor magasabb hatásfokának és a bármikor elvégezhető, az akkut nem károsító, élettartamát nem rontó lehetőség szerinti töltésnek köszönhetően
- **Következetesen magas teljesítmény** – simább feszültséggörbe – a targonca termelékenysége jobb maradhat, akár a műszak vége felé is
- **Gyorsabb töltés** – a leggyorsabb töltőkkel akár 1 óra alatt is teljesen feltölthető
- **Nem szükséges akkucsere** – a lehetőség szerinti gyorstöltés – 15 perc töltés több órával növeli meg az üzemidőt – egyetlen akkumulátorral is folyamatos üzemképességet biztosít, így csak minimális mértékben kell tartalék akkukat vásárolni, raktározni és karbantartani
- **Nem szükséges napi karbantartás** – az akkumulátor töltéshez a targoncában marad, és vízfeltöltésre, elektrolitszint-ellenőrzésre sincs szükség
- **Nincs gázképződés** és savkiömlés – ezért nincs szükség az akkutároló helyiség és a szellőztető rendszer által igényelt helyre, felszerelésre és üzemeltetési költségekre sem
- **Beépített védelem** – az intelligens akkufelügyeleti rendszer (BMS) automatikusan megakadályozza a túlzott mértékű kisülést, feltöltődést, feszültséget és hőmérsékletet, valamint gyakorlatilag kizárja a nem rendeltetésszerű használat esélyét

Különböző kapacitású akkumulátorok és töltők érhetők el. Ezek közül az Ön forgalmazója megválaszthatja az Ön szükségleteinek legjobban megfelelő kombinációt. Forgalmazójától igényelhet opcionális 5 éves garanciát is (éves ellenőrzésekkel).

**info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com**

CHSC2240(04/26) © 2026 Logisnext Europe B.V. Minden jog fenntartva. A CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK lógoja, a 'Caterpillar Corporate Yellow' és a 'Power Edge' és Cat 'Modern Hex' kereskedelmi arculata, valamint a vállalati és termékazonosítók a Caterpillar licenc alapján használható, és nem használható a Caterpillar engedélye nélkül. A műszaki adatok tájékoztató jellegűek, és az üzemeltetési körülményektől függően eltérhetnek. Egyes tényezőt figyelmen kívül hagyása eltéréseket eredményezhet a teljesítményben. A legmegfelelőbb termék vagy megoldás kiválasztásakor figyelembe kell venni a hivatalos forgalmazó összes értékesítést támogató, vonatkozó anyagát és műszaki szakértelmét. A felszereltség és a műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak. Teljes jogi nyilatkozat és naprakész termékinformációk: www.catlifttruck.com.

DOWNLOAD BROCHURE

WATCH VIDEOS

DOWNLOAD OUR APP